

NOIAN

**GARANZIA E SICUREZZA
GUARANTEE AND SAFETY
GARANTIE ET SÉCURITÉ
GARANTIE UND SICHERHEIT
GARANTÍA Y SEGURIDAD
GARANTIA E SEGURANÇA
GARANTIE EN VEILIGHEID
GARANTI OG SIKKERHED
TAKUU JA TURVALLISUUS
GARANTI OG SIKKERHET
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
GARANTI OCH SÄKERHET**

I-ESS
INTEGRATED LED

1. AVVERTENZE E SICUREZZA

Leggere attentamente le istruzioni d'uso prima di utilizzare il prodotto.
Per maggiori informazioni su I-ESS, visita il sito www.nolan-helmets.com



I-ESS

Prodotto conforme alla Direttiva 2014/53/EU (RED). Dichiarazione di conformità completa scaricabile su www.nolan-helmets.com

Leggere attentamente il presente libretto di istruzioni. Il mancato rispetto delle norme di seguito riportate può dare origine a situazioni pericolose.

Attenzione: il prodotto non può essere utilizzato in competizioni ufficiali e non ufficiali, motodromi, circuiti, piste e simili.

Attenzione: l'installazione del sistema I-ESS comporta un incremento di peso di circa 30g che si aggiunge al peso del casco e degli altri accessori.

1.1. Sicurezza stradale

Rispettare tutte le leggi in vigore che regolano la circolazione stradale. Durante la guida, le mani devono essere impegnate nella conduzione del veicolo. Ogni operazione da svolgere sul sistema I-ESS deve essere fatta a veicolo fermo.

In particolare:

- Il rispetto del codice della strada e le manovre necessarie a condurre la motocicletta hanno priorità assoluta.
- Il sistema I-ESS (Integrated ESS) è dotato della funzione Luce di frenata di emergenza (ESS – Emergency Stop Signal).
Il sistema I-ESS NON è da considerarsi sostitutivo dei segnali di stop o frenata della moto e non deve quindi ritenersi sufficiente alla segnalazione della frenata.
- Verificare che l'utilizzo della funzione Luce di frenata di emergenza (ESS – Emergency Stop Signal) non sia in contrasto con la normativa vigente nel Paese in cui si viaggia.

1.2. Accensione in ambienti sicuri

- Non accendere il sistema I-ESS quando ne è vietato l'uso o quando l'apparecchio può causare interferenze o situazioni di pericolo.
- Spegnerne durante il rifornimento di carburante. Non usare il sistema I-ESS nelle stazioni di servizio. Non usare il dispositivo in prossimità di combustibili o prodotti chimici.
- Spegnerne in prossimità di materiali esplosivi.

1.3. Utilizzo appropriato

Usare il dispositivo come descritto nella documentazione relativa al prodotto. Non tentare di smontare, manomettere, modificare alcuna parte del sistema I-ESS.

1.4. Personale qualificato

Soltanto personale qualificato può eseguire interventi di assistenza tecnica su questo prodotto. In caso di mal funzionamento rivolgetevi sempre al vostro rivenditore di fiducia.

1.5. Accessori e batterie

- Usare esclusivamente tipi di batterie, caricabatteria e accessori approvati da Nolan Group per il proprio modello di dispositivo.
- L'uso di tipi diversi da quelli indicati potrebbe risultare pericoloso e fa decadere qualsiasi garanzia.
- Per la disponibilità degli accessori approvati, rivolgersi al proprio rivenditore.
- Quando si scollega il cavo di alimentazione di un qualsiasi accessorio o il caricabatteria, afferrare e tirare la spina e non il cavo.
- Non utilizzare le batterie per scopi diversi da quelli prescritti.
- Non utilizzare mai caricabatteria o batterie che risultino danneggiate.
- Non mettere in cortocircuito la batteria.
- La batteria a una temperatura compresa tra 0° / +45°C (in carica): -10° / +55°C (in uso).
- Pericolo di incendio o esplosione: non gettare le batterie nel fuoco e non esporle ad alte temperature.
- Non gettare le batterie nei rifiuti domestici. Smaltire le batterie rispettando le normative locali.
- Non indossare il casco durante la carica della batteria.
- Il casco non deve mai essere lasciato a portata di mano di bambini non sorvegliati, per evitare che l'eventuale accesso alle batterie di alimentazione possa provocare gravi danni alla loro salute.

1.6. Smaltimento

Il sistema I-ESS non può essere rimosso dal casco da parte dell'utente: in caso di necessità rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Nolan.

Il prodotto deve essere smaltito le seguenti indicazioni:



- La presenza di un contenitore mobile barrato segnala che all'interno dell'Unione Europea il prodotto è soggetto a raccolta speciale alla fine del ciclo di vita.
- Non smaltire questi prodotti nei rifiuti urbani indifferenziati.
- Il corretto smaltimento delle apparecchiature obsolete contribuisce a prevenire possibili conseguenze negative sulla salute umana e sull'ambiente.
- All'interno dell'Unione Europea, il rivenditore, al momento della fornitura della nuova apparecchiatura, assicura il ritiro gratuito dell'apparecchiatura usata purché equivalente in ragione di uno contro uno.
- Per informazioni più dettagliate sullo smaltimento delle apparecchiature obsolete, contattare il Comune, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio in cui è stato acquistato il prodotto.

2. DESCRIZIONE DEL SISTEMA I-ESS

I-ESS è un sistema luminoso a LED (Light Emitting Diodes) con le sorgenti luminose integrate all'interno delle prese d'aria del sistema di ventilazione.

Le luci presenti nelle prese di ventilazione inferiore (Fig.1) e superiore (Fig.2) sono di colore bianco mentre quelle nella presa di ventilazione posteriore (Fig.3) sono di colore rosso.

Il tasto di funzione ed il connettore per la ricarica della batteria sono posizionati rispettivamente sul lato sinistro e destro della parte inferiore della guarnizione posteriore della calotta (Fig.4 e Fig. 5).

3. INSTALLAZIONE DEL SISTEMA

Il sistema è integrato all'interno delle prese d'aria del sistema di ventilazione. Non è pertanto necessaria nessuna operazione di installazione.

4. FUNZIONI

Importante: PRIMA di utilizzare per la prima volta il dispositivo I-ESS N-Com caricare completamente la batteria per almeno 10 ore. Per ottenere le migliori prestazioni dalla batteria è consigliabile, per le prime ricariche, effettuare cicli di ricarica completi. Successivamente è possibile ricaricare la batteria anche per periodi più brevi. Quando possibile, è meglio effettuare il ciclo di ricarica completo.

Accensione

Premere il tasto Funzione per circa 3 secondi, fino all'accensione delle luci led.

A ogni accensione il sistema si colloca nella modalità 1.

Spegnimento

Premere il tasto Funzione per circa 3 secondi.

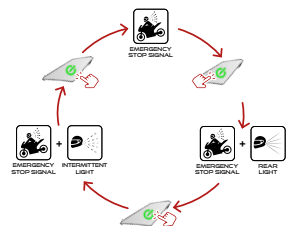
Lo spegnimento è confermato da 4 lampeggi dei led.

Il sistema I-ESS è provvisto di un menù con 3 modalità di funzionamento:

- 1 - LUCE DI FRENATA DI EMERGENZA
- 2 - LUCE DI POSIZIONE
- 3 - LUCE PER SCARSA VISIBILITÀ.

Per scorrere il menù delle funzionalità premere brevemente il tasto Funzione.

A ogni pressione il sistema si sposta alla modalità successiva.



Nota: Si consiglia di spegnere il sistema I-ESS sul casco pilota nel caso in cui sulla moto sia presente anche il passeggero.

4.1. Funzione Auto On / Off

Se il casco resta immobile per più di 60 secondi, il sistema entra in modalità “deep sleep” (addormentamento). Il sistema si riattiva completamente appena viene rilevato un movimento del casco. Se il sistema si trova in modalità “deep sleep” per più di 3 giorni, si spegne completamente. Per riaccenderlo sarà necessario premere il tasto di accensione.

4.2. Luce di frenata di emergenza

I-ESS è dotato di un sistema a LED di ausilio alla frenata di emergenza. Nel caso di una frenata di emergenza, i led del sistema I-ESS lampeggiano per qualche secondo.

Nota: Il sistema I-ESS è indipendente dal sistema frenante della moto perché legge in modo autonomo l'accelerazione subita dal casco.

4.3. Luce di posizione

La luce di posizione consente di attivare i LED del sistema I-ESS mantenendoli sempre accesi durante l'uso.

Se durante una frenata si attiva la funzione di luce di frenata di emergenza, tutti i led lampeggeranno.

4.4. Luce per scarsa visibilità

La luce per scarsa visibilità consente di essere maggiormente visibili nelle situazioni di nebbia o limitata visibilità. Se selezionata, i LED del sistema I-ESS si accenderanno in modo intermittente.

Se durante una frenata si attiva la funzione di luce di frenata di emergenza, tutti i led lampeggeranno.

5. BATTERIA E RICARICA

5.1. Segnale di batteria scarica

Il sistema, durante il suo funzionamento, segnala all'utente quando la batteria è quasi scarica (i led iniziano a lampeggiare per segnalare lo stato di “Riserva”). Dalla prima segnalazione si ha un'autonomia di 1 ora circa. L'avviso viene ripetuto ogni 10 minuti.

5.2. Ricarica del sistema

Per la ricarica, collegare il sistema a un caricabatteria o a una presa USB alimentata, utilizzando un cavo USB-C fornito in dotazione.

Il funzionamento della carica avverrà in questo modo:

Collegando il sistema I-ESS al caricabatteria, i LED lampeggiano ogni 10 secondi circa. Quando la batteria è carica, il sistema I-ESS si spegne.

Nota: Nel caso in cui si preveda di non utilizzare il sistema I-ESS per un lungo periodo di tempo, è necessario ricaricare completamente il dispositivo prima di lasciarlo inutilizzato.

Nota: Nel caso di lungo periodo di inutilizzo, effettuare almeno un ciclo di ricarica completo

del dispositivo ogni 6 mesi per evitare il possibile danneggiamento della batteria.

Nota: Nel caso in cui il sistema I-ESS venga lasciato per un periodo superiore ai 6 mesi senza essere mai ricaricato, il dispositivo potrebbe non accendersi: in questo caso, ricaricare il sistema I-ESS per almeno 24 ore (anche se il led di segnalazione non lampeggia) e successivamente provare ad accendere il dispositivo.

6. GARANZIA

Con il presente CERTIFICATO DI GARANZIA, Nolangroup S.p.A. garantisce all'acquirente che il sistema luminoso elettronico I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal), all'atto dell'acquisto, è esente da difetti di materiali e di fabbricazione. La presente garanzia riguarda esclusivamente il sistema I-ESS e i suoi componenti elettronici, come descritti nel presente manuale, ed è autonoma e distinta rispetto alla garanzia del casco sul quale il sistema è integrato, la quale resta disciplinata da separato certificato di garanzia.

La presente garanzia si aggiunge e non sostituisce né limita i diritti riconosciuti all'acquirente dalla normativa inderogabile applicabile e dal contratto di acquisto/vendita. L'acquirente è invitato a:

- leggere attentamente le avvertenze per la sicurezza e il corretto uso del prodotto;
- prendere visione dei termini e delle condizioni della presente garanzia;
- conservare la ricevuta di acquisto originale, che dovrà essere esibita in caso di richiesta di intervento in garanzia.

In tali casi, il prodotto dovrà essere fatto pervenire al rivenditore presso il quale è stato effettuato l'acquisto.

6.1. Copertura della garanzia e validità

Qualora un difetto coperto dalla presente garanzia venga rilevato entro il periodo di validità previsto, determinato in base al Paese di acquisto secondo l'elenco disponibile sul sito ufficiale di Nolangroup, Nolangroup, attraverso la propria rete distributiva e previa verifica del difetto, provvederà, a propria discrezione, a riparare il prodotto, oppure a sostituire il prodotto o il componente difettoso.

La garanzia decorre dalla data di acquisto risultante dal documento fiscale originale.

In ogni caso, resta fermo il periodo minimo di garanzia legale previsto dalla normativa inderogabile applicabile nel Paese di acquisto.

6.2. Esclusioni e limitazioni della copertura

La presente garanzia copre esclusivamente i difetti di materiali e di fabbricazione del sistema I-ESS.

Nolangroup non potrà essere ritenuta responsabile per difetti o danni attribuibili, in tutto o in parte, a cause diverse da tali difetti, inclusi, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- utilizzo del prodotto in condizioni diverse da quelle abituali o non conformi alle istruzioni d'uso e manutenzione;
- uso improprio, negligente o non conforme al normale funzionamento del prodotto;
- incuria e normale usura delle parti interne ed esterne;
- danni derivanti da incidenti, urti, cadute o eventi esterni;

- modifiche o manomissioni apportate al casco o al sistema I-ESS dall'utente o da terzi non autorizzati;
- utilizzo di accessori, caricabatteria o componenti non approvati da Nolangroup;
- utilizzo del prodotto in combinazione con dispositivi o periferiche la cui compatibilità non sia stata verificata da Nolangroup;
- situazioni soggettive o specifiche legate all'utilizzo dinamico del casco, quali, a titolo esemplificativo, problemi di comfort, fruscii o sibili aerodinamici.

Le parti soggette a normale usura, quali cavi e componenti di collegamento, sono escluse dalla garanzia.

La batteria ricaricabile, pur essendo soggetta a naturale decadimento delle prestazioni nel tempo, resta coperta dalla presente garanzia limitatamente ai difetti di materiali o di fabbricazione che si manifestino entro il periodo di validità della garanzia.

Fatto salvo quanto previsto dalla normativa inderogabile applicabile, Nolangroup non risponde di danni indiretti o consequenziali di natura patrimoniale derivanti dall'utilizzo del sistema I-ESS.

Nulla nella presente garanzia limita o esclude la responsabilità per danni alla persona o per danni derivanti da prodotto difettoso, nei limiti e secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

6.3 Procedura per l'inoltro di eventuali reclami

Per inoltrare qualsiasi reclamo coperto da questa garanzia, l'acquirente dovrà rivolgersi direttamente al rivenditore presso cui il prodotto è stato acquistato, descrivere il presunto difetto riscontrato, presentando contemporaneamente il prodotto oggetto del reclamo e copia dello scontrino fiscale o della fattura.



SCAN ME

PRIMA DI RIVOLGERSI AL RIVENDITORE, LE CONSIGLIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER L'USO ALLEGATE AL PRODOTTO.

LA VALIDITÀ DELLA GARANZIA È EFFICACE ESCLUSIVAMENTE DALLA DATA D'ACQUISTO SINO AL PERIODO PREVISTO PER IL PAESE D'ACQUISTO - vedasi elenco riportato sul sito ufficiale di Nolangroup.

La prestazione eseguita in garanzia non prolunga il periodo della garanzia stessa. Pertanto, in caso di sostituzione del prodotto o di un suo componente, sul prodotto o sul singolo componente fornito in sostituzione non decorre un nuovo periodo di garanzia, ma si deve tener conto della data di acquisto del prodotto originario.

Unicamente per riparazioni o sostituzioni delle componenti elettroniche, qualora Nolangroup proceda alla riparazione o alla sostituzione del prodotto, detto prodotto godrà

di un periodo di garanzia pari alla parte residua della garanzia originale oppure di novanta (90) giorni dalla data di riparazione (si considera il periodo più lungo).

La riparazione o la sostituzione potranno essere effettuate anche tramite componenti rigenerati con funzionalità equivalenti. Le parti o i componenti sostituiti diventeranno di proprietà di Nolangroup.

NOLANGROUP SI RISERVA IN QUALSIASI MOMENTO DI MODIFICARE SENZA PREAVVISO CARATTERISTICHE FUNZIONALITA', COMPATIBILITA', SOFTWARE, nel rispetto delle prestazioni essenziali del prodotto e dei diritti dell'acquirente derivanti dalla normativa applicabile.

La presente garanzia non pregiudica né limita i diritti riconosciuti al cliente dalla normativa nazionale vigente in materia di garanzia legale di conformità, né i diritti del consumatore nei confronti del venditore sanciti dal contratto di acquisto/vendita.

1. WARNINGS AND SAFETY

Read these instructions for use carefully before using the product. For more information on I-ESS, visit the website [www.nolan-helmets.com](<https://www.nolan-helmets.com>)



I-ESS

Product compliant with Directive 2014/53/EU (RED). The full Declaration of Conformity is available for download at [www.nolan-helmets.com](<https://www.nolan-helmets.com>). Read this instruction booklet carefully. Failure to comply with the rules listed below may lead to dangerous situations.

Warning: the product cannot be used in official or unofficial competitions, motodromes, circuits, tracks, or similar environments.

Warning: the installation of the I-ESS system results in a weight increase of approximately 30g, which is added to the weight of the helmet and other accessories.

1.1. Road safety

Comply with all current laws regulating road traffic. While driving, your hands must be occupied with operating the vehicle. Any operation to be performed on the I-ESS system must be done while the vehicle is stationary.

In particular:

- Compliance with traffic laws and the maneuvers necessary to operate the motorcycle have absolute priority.
- The I-ESS (Integrated ESS) system is equipped with the Emergency Stop Signal (ESS) function.
- The I-ESS system is NOT to be considered a substitute for the motorcycle's stop or brake signals and must therefore not be considered sufficient for signaling braking.
- Verify that the use of the Emergency Stop Signal (ESS) function does not conflict with the regulations in force in the country where you are traveling.

1.2. Switching on in safe environments

- Do not turn on the I-ESS system when its use is prohibited or when the device may cause interference or dangerous situations.
- Turn off during refueling. Do not use the I-ESS system at service stations. Do not use the device near fuels or chemicals.
- Turn off near explosive materials.

1.3. Appropriate use

Use the device as described in the product documentation. Do not attempt to disassemble, tamper with, or modify any part of the I-ESS system.

1.4. Qualified personnel

Only qualified personnel may perform technical assistance on this product. In case of malfunction, always contact your trusted dealer.

1.5. Accessories and batteries

- Use only the types of batteries, chargers, and accessories approved by Nolan group for your specific device model.
- The use of types other than those indicated could be dangerous and will void any warranty.
- For the availability of approved accessories, contact your dealer.
- When disconnecting the power cable of any accessory or the charger, grasp and pull the plug, not the cable.
- Do not use batteries for purposes other than those prescribed.
- Never use chargers or batteries that appear damaged.
- Do not short-circuit the battery.
- Battery temperature range: 0° / +45°C (charging); -10° / +55°C (in use).
- Danger of fire or explosion: do not throw batteries into fire and do not expose them to high temperatures.
- Do not dispose of batteries in household waste. Dispose of batteries in compliance with local regulations.
- Do not wear the helmet while charging the battery.
- The helmet must never be left within reach of unsupervised children to prevent potential access to the power batteries, which could cause serious health damage.

1.6. Disposal

The I-ESS system cannot be removed from the helmet by the user: if necessary, contact an authorized Nolan dealer.

The product must be disposed of according to the following instructions:



- The presence of a crossed-out wheeled bin indicates that within the European Union, the product is subject to separate collection at the end of its life cycle.
- Do not dispose of these products in unsorted municipal waste.
- Proper disposal of obsolete equipment helps prevent possible negative consequences for human health and the environment.
- Within the European Union, the dealer, when supplying new equipment, ensures the free-of-charge collection of used equipment, provided it is equivalent on a one-for-one basis.
- For more detailed information on the disposal of obsolete equipment, contact your local municipality, waste disposal service, or the shop where the product was purchased.

2. DESCRIPTION OF THE I-ESS SYSTEM

I-ESS is a LED (Light Emitting Diodes) lighting system with light sources integrated into the ventilation system air intakes.

The lights in the lower (Fig. 1) and upper (Fig. 2) ventilation intakes are white, while those in the rear ventilation intake (Fig. 3) are red.

The function button and the battery charging connector are located on the left and right sides, respectively, of the lower part of the shell's rear gasket (Fig. 4 and Fig. 5).

3. SYSTEM INSTALLATION

The system is integrated within the ventilation system air intakes. Therefore, no installation operation is required.

4. FUNCTIONS

Important: BEFORE using the I-ESS N-Com device for the first time, fully charge the battery for at least 10 hours. To obtain the best performance from the battery, it is recommended to perform full charge cycles for the first few charges. Subsequently, the battery can be recharged for shorter periods. When possible, it is best to perform a full charge cycle.

Switching On

Press the Function button for about 3 seconds until the LED lights turn on. Every time it is switched on, the system starts in Mode 1.

Switching Off

Press the Function button for about 3 seconds.

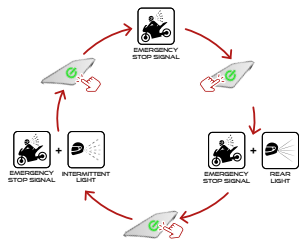
Switching off is confirmed by 4 flashes of the LEDs.

The I-ESS system features a menu with 3 operating modes:

- 1 - EMERGENCY STOP SIGNAL
- 2 - POSITION LIGHT
- 3 - LOW VISIBILITY LIGHT (Note: numbered as "5" in the original text, corrected here for flow or kept as requested)

To scroll through the function menu, briefly press the Function button.

Each press moves the system to the next mode.



Note: It is recommended to switch off the I-ESS system on the rider's helmet if a passenger is also present on the motorcycle.

4.1. Auto On / Off Function

If the helmet remains stationary for more than 60 seconds, the system enters "deep sleep" mode. The system reactivates completely as soon as helmet movement is detected. If the system remains in "deep sleep" mode for more than 3 days, it switches off completely. To turn it back on, you will need to press the power button.

4.2. Emergency Stop Signal

I-ESS is equipped with a LED system to assist in emergency braking. In the event of emergency braking, the I-ESS system LEDs flash for a few seconds.

Note: The I-ESS system is independent of the motorcycle's braking system because it autonomously detects the acceleration experienced by the helmet.

4.3. Position Light

The position light allows the I-ESS system LEDs to be activated and kept constantly on during use. If the emergency stop signal function is activated during braking, all LEDs will flash.

4.4. Low Visibility Light

The low visibility light allows for better visibility in fog or limited visibility situations. If selected, the I-ESS system LEDs will flash intermittently.

If the emergency stop signal function is activated during braking, all LEDs will flash.

5. BATTERY AND CHARGING

5.1. Low battery signal

During operation, the system signals the user when the battery is nearly flat (the LEDs start flashing to signal the "Reserve" status). From the first signal, there is approximately 1 hour of autonomy remaining. The warning is repeated every 10 minutes.

5.2. Charging the system

To charge, connect the system to a battery charger or a powered USB port using the supplied USB-C cable. Charging will function as follows:

By connecting the I-ESS system to the charger, the LEDs flash approximately every 10 seconds. When the battery is charged, the I-ESS system turns off.

Note: If you do not plan to use the I-ESS system for a long period of time, you must fully charge the device before leaving it unused.

Note: In case of a long period of non-use, perform at least one full charge cycle of the device every 6 months to avoid possible damage to the battery.

Note: If the I-ESS system is left for more than 6 months without being recharged, the device may not turn on: in this case, recharge the I-ESS system for at least 24 hours (even if the signal LED does not flash) and then try to turn the device on.

6. WARRANTY

With this WARRANTY CERTIFICATE, Nolangroup S.p.A. guarantees to the purchaser that the I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal) electronic lighting system is free

from defects in materials and workmanship at the time of purchase. This warranty covers exclusively the I-ESS system and its electronic components, as described in this manual, and is autonomous and distinct from the warranty of the helmet on which the system is integrated, which remains governed by a separate warranty certificate.

This warranty is in addition to and does not replace or limit the rights recognized to the purchaser by applicable mandatory legislation and the purchase/sale contract.

The purchaser is invited to:

- Carefully read the warnings for safety and correct use of the product;
- Review the terms and conditions of this warranty;
- Keep the original purchase receipt, which must be presented in the event of a warranty service request.

In such cases, the product must be sent to the dealer where the purchase was made.

6.1. Warranty coverage and validity

Should a defect covered by this warranty be detected within the prescribed validity period—determined based on the country of purchase according to the list available on the official Nolangroup website—Nolangroup, through its distribution network and after verifying the defect, will, at its discretion, repair the product or replace the product or the defective component.

The warranty starts from the date of purchase shown on the original tax document.

In any case, the minimum legal warranty period provided by the mandatory legislation applicable in the country of purchase remains valid.

6.2. Exclusions and limitations of coverage

This warranty exclusively covers defects in materials and workmanship of the I-ESS system. Nolangroup cannot be held responsible for defects or damage attributable, in whole or in part, to causes other than such defects, including but not limited to:

- Use of the product in conditions other than usual ones or not in compliance with the instructions for use and maintenance;
- Improper, negligent use or use not in accordance with the normal operation of the product;
- Neglect and normal wear and tear of internal and external parts;
- Damage resulting from accidents, impacts, falls, or external events;
- Modifications or tampering made to the helmet or the I-ESS system by the user or unauthorized third parties;
- Use of accessories, chargers, or components not approved by Nolangroup;
- Use of the product in combination with devices or peripherals whose compatibility has not been verified by Nolangroup;
- Subjective or specific situations related to the dynamic use of the helmet, such as, for example, comfort issues, aerodynamic noise, or whistling.

Parts subject to normal wear and tear, such as cables and connection components, are excluded from the warranty.

The rechargeable battery, although subject to natural performance decay over time,

remains covered by this warranty limited to defects in materials or workmanship that manifest within the warranty validity period.

Subject to the provisions of applicable mandatory legislation, Nolangroup is not liable for indirect or consequential financial damages resulting from the use of the I-ESS system.

Nothing in this warranty limits or excludes liability for personal injury or damage resulting from a defective product, within the limits and as provided by current legislation.

6.3 Procedure for submitting claims

To submit any claim covered by this warranty, the purchaser must directly contact the dealer where the product was purchased, describing the alleged defect found, and simultaneously presenting the product subject to the claim and a copy of the tax receipt or invoice.



SCAN ME

BEFORE CONTACTING THE DEALER, WE RECOMMEND THAT YOU CAREFULLY READ THE OPERATING INSTRUCTIONS ATTACHED TO THE PRODUCT.

THE VALIDITY OF THE WARRANTY IS EFFECTIVE EXCLUSIVELY FROM THE DATE OF PURCHASE UNTIL THE PERIOD PROVIDED FOR THE COUNTRY OF PURCHASE - see the list on the official Nolangroup website.

Service performed under warranty does not extend the warranty period itself. Therefore, in the case of replacement of the product or one of its components, a new warranty period does not begin for the product or the individual component provided as a replacement, but the purchase date of the original product must be taken into account. Exclusively for repairs or replacements of electronic components, should Nolangroup proceed with the repair or replacement of the product, said product will benefit from a warranty period equal to the remaining part of the original warranty or ninety (90) days from the date of repair (the longer period is considered).

Repair or replacement may also be carried out using reconditioned components with equivalent functionality. Replaced parts or components will become the property of Nolangroup.

NOLANGROUP RESERVES THE RIGHT AT ANY TIME TO MODIFY FEATURES, FUNCTIONALITY, COMPATIBILITY, AND SOFTWARE WITHOUT PRIOR NOTICE, while respecting the essential performance of the product and the rights of the purchaser arising from applicable legislation.

This warranty does not affect or limit the rights recognized to the customer by current national legislation regarding the legal warranty of conformity, nor the consumer's rights towards the seller established by the purchase/sale contract.

1. AVERTISSEMENTS ET SÉCURITÉ

Lire attentivement les instructions d'utilisation avant d'utiliser le produit.
Pour plus d'informations sur l'I-ESS, visitez le site www.nolan-helmets.com



Produit conforme à la directive 2014/53/UE (RED). Déclaration de conformité complète téléchargeable sur www.nolan-helmets.com.

Lire attentivement ce livret d'instructions. Le non-respect des règles reportées cidessous peut donner lieu à des situations dangereuses.

Attention: le produit ne peut pas être utilisé lors de compétitions officielles et non officielles, motodromes, circuits, pistes et contextes similaires.

Attention: l'installation du système I-ESS entraîne une augmentation de poids d'environ 30 g qui s'ajoute au poids du casque et des autres accessoires.

1.1. Sécurité routière

Respectez toutes les lois en vigueur régissant la circulation routière. Pendant la conduite, les mains doivent être occupées à la conduite du véhicule. Toute opération à effectuer sur le système I-ESS doit être faite lorsque le véhicule est à l'arrêt.

En particulier:

- Le respect du code de la route et les manœuvres nécessaires à la conduite de la moto ont la priorité absolue.
- Le système I-ESS (Integrated ESS) est doté de la fonction Feu de freinage d'urgence (ESS – Emergency Stop Signal).
Le système I-ESS ne doit PAS être considéré comme un substitut aux feux stop ou de freinage de la moto et ne doit donc pas être jugé suffisant pour la signalisation du freinage.
- Vérifier que l'utilisation de la fonction Feu de freinage d'urgence (ESS – Emergency Stop Signal) n'est pas en contradiction avec la réglementation en vigueur dans le pays où vous voyagez.

1.2. Allumage dans des environnements sûrs

- N'allumez pas le système I-ESS lorsque son utilisation est interdite ou lorsque l'appareil peut causer des interférences ou des situations de danger.
- Éteindre pendant le ravitaillement en carburant. N'utilisez pas le système I-ESS dans les stations-service. N'utilisez pas le dispositif à proximité de combustibles ou de produits chimiques.
- Éteindre à proximité de matériaux explosifs.

1.3. Utilisation appropriée

Utiliser le dispositif comme décrit dans la documentation relative au produit.
Ne pas tenter de démonter, d'altérer ou de modifier une quelconque partie du système I-ESS.

1.4. Personnel qualifié

Seul le personnel qualifié peut effectuer des interventions d'assistance technique sur ce produit. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous toujours à votre revendeur de confiance.


1.5. Accessoires et batteries

- Utiliser exclusivement des types de batteries, chargeurs et accessoires approuvés par Nolangroup pour votre modèle de dispositif.
- L'utilisation de types différents de ceux indiqués pourrait s'avérer dangereuse et annule toute garantie.
- Pour la disponibilité des accessoires approuvés, s'adresser à son revendeur.
- Lorsque l'on débranche le câble d'alimentation d'un accessoire quelconque ou le chargeur, saisir et tirer la fiche et non le câble.
- Ne pas utiliser les batteries à des fins autres que celles prescrites.
- Ne jamais utiliser de chargeur ou de batteries qui semblent endommagés.
- Ne pas court-circuiter la batterie.
- La batterie doit être à une température comprise entre 0° / +45°C (en charge): -10° / +55°C (en utilisation).
- Danger d'incendie ou d'explosion: ne pas jeter les batteries au feu et ne pas les exposer à des températures élevées.
- Ne pas jeter les batteries avec les ordures ménagères. Éliminer les batteries en respectant les réglementations locales.
- Ne pas porter le casque pendant la charge de la batterie.
- Le casque ne doit jamais être laissé à la portée d'enfants non surveillés, afin d'éviter que l'accès éventuel aux batteries d'alimentation ne puisse provoquer de graves dommages à leur santé.

1.6. Élimination

Le système I-ESS ne peut pas être retiré du casque par l'utilisateur: en cas de besoin, s'adresser à un revendeur agréé Nolan.

Le produit doit être éliminé selon les indications suivantes:

-  La présence d'une poubelle barrée signale qu'au sein de l'Union Européenne, le produit est soumis à une collecte sélective à la fin de son cycle de vie.
- Ne pas jeter ces produits dans les déchets municipaux non triés.
- L'élimination correcte des équipements obsolètes contribue à prévenir d'éventuelles conséquences négatives sur la santé humaine et l'environnement.

- Au sein de l'Union Européenne, le revendeur, au moment de la fourniture du nouvel équipement, assure la reprise gratuite de l'équipement usagé à condition qu'il soit équivalent sur une base de un pour un.
- Pour des informations plus détaillées sur l'élimination des équipements obsolètes, contacter la mairie, le service d'élimination des déchets ou le magasin où le produit a été acheté.

2. DESCRIPTION DU SYSTÈME I-ESS

L'I-ESS est un système lumineux à LED (Light Emitting Diodes) dont les sources lumineuses sont intégrées à l'intérieur des prises d'air du système de ventilation.

Les lumières présentes dans les prises de ventilation inférieure (Fig.1) et supérieure (Fig.2) sont de couleur blanche, tandis que celles de la prise de ventilation arrière (Fig.3) sont de couleur rouge.

La touche de fonction et le connecteur pour la recharge de la batterie sont positionnés respectivement sur le côté gauche et droit de la partie inférieure du joint arrière de la calotte (Fig.4 et Fig.5).

3. INSTALLATION DU SYSTÈME

Le système est intégré à l'intérieur des prises d'air du système de ventilation. Par conséquent, aucune opération d'installation n'est nécessaire.

4. FONCTIONS

Important: AVANT d'utiliser le dispositif I-ESS N-Com pour la première fois, charger complètement la batterie pendant au moins 10 heures. Pour obtenir les meilleures performances de la batterie, il est conseillé, pour les premières recharges, d'effectuer des cycles de recharge complets. Par la suite, il est possible de recharger la batterie même pour des périodes plus courtes. Quand cela est possible, il est préférable d'effectuer le cycle de recharge complet.

Allumage

Appuyer sur la touche Fonction pendant environ 3 secondes, jusqu'à l'allumage des voyants LED.

À chaque allumage, le système se place en mode 1.

Extinction

Appuyer sur la touche Fonction pendant environ 3 secondes.

L'extinction est confirmée par 4 clignotements des LED.

Le système I-ESS est doté d'un menu avec 3 modes de fonctionnement:

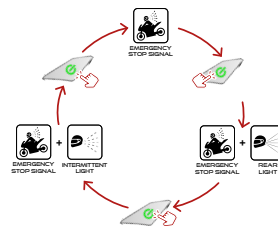
1 - FEU DE FREINAGE D'URGENCE

2 - FEU DE POSITION

3 - FEU POUR FAIBLE VISIBILITÉ (indiqué comme 5 dans le texte original).

Pour faire défiler le menu des fonctionnalités, appuyer brièvement sur la touche Fonction.

À chaque pression, le système passe au mode suivant.



Note: Il est conseillé d'éteindre le système I-ESS sur le casque du pilote dans le cas où un passager est également présent sur la moto.

4.1. Fonction Auto On / Off

Si le casque reste immobile pendant plus de 60 secondes, le système passe en mode «deep sleep» (veille prolongée). Le système se réactive complètement dès qu'un mouvement du casque est détecté. Si le système se trouve en mode « deep sleep » pendant plus de 3 jours, il s'éteint complètement. Pour le rallumer, il sera nécessaire d'appuyer sur la touche d'allumage.

4.2. Feu de freinage d'urgence

L'I-ESS est doté d'un système à LED d'aide au freinage d'urgence. En cas de freinage d'urgence, les LED du système I-ESS clignotent pendant quelques secondes.

Note: Le système I-ESS est indépendant du système de freinage de la moto car il détecte de manière autonome l'accélération subie par le casque.

4.3. Feu de position

Le feu de position permet d'activer les LED du système I-ESS en les gardant toujours allumées pendant l'utilisation. Si pendant un freinage la fonction de feu de freinage d'urgence s'active, toutes les LED clignoteront.

4.4. Feu pour faible visibilité

Le feu pour faible visibilité permet d'être plus visible dans les situations de brouillard ou de visibilité limitée. Si sélectionné, les LED du système I-ESS s'allumeront de manière intermittente. Si pendant un freinage la fonction de feu de freinage d'urgence s'active, toutes les LED clignoteront.

5. BATTERIE ET RECHARGE

5.1. Signal de batterie faible

Pendant son fonctionnement, le système signale à l'utilisateur quand la batterie est presque déchargée (les LED commencent à clignoter pour signaler l'état de «Réserve»).

À partir du premier signal, l'autonomie est d'environ 1 heure. L'avertissement est répété toutes les 10 minutes.

5.2. Recharge du système

Pour la recharge, connecter le système à un chargeur de batterie ou à une prise USB alimentée, en utilisant un câble USB-C fourni.

Le fonctionnement de la charge se déroulera ainsi:

En connectant le système I-ESS au chargeur, les LED clignotent toutes les 10 secondes environ. Quand la batterie est chargée, le système I-ESS s'éteint.

Note: Dans le cas où l'on prévoit de ne pas utiliser le système I-ESS pendant une longue période, il est nécessaire de recharger complètement le dispositif avant de le laisser inutilisé.

Note: En cas de longue période d'inutilisation, effectuer au moins un cycle de recharge complet du dispositif tous les 6 mois pour éviter l'endommagement possible de la batterie.

Note: Dans le cas où le système I-ESS est laissé pendant une période supérieure à 6 mois sans jamais être rechargé, le dispositif pourrait ne pas s'allumer: dans ce cas, recharger le système I-ESS pendant au moins 24 heures (même si la LED de signalisation ne clignote pas) et essayer ensuite d'allumer le dispositif.

6. GARANTIE

Par le présent CERTIFICAT DE GARANTIE, Nolangroup S.p.A. garantit à l'acheteur que le système lumineux électronique I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal), au moment de l'achat, est exempt de défauts de matériaux et de fabrication. La présente garantie concerne exclusivement le système I-ESS et ses composants électroniques, tels que décrits dans ce manuel, et est autonome et distincte de la garantie du casque sur lequel le système est intégré, laquelle reste régie par un certificat de garantie séparé.

La présente garantie s'ajoute et ne remplace ni ne limite les droits reconnus à l'acheteur par la réglementation impérative applicable et par le contrat d'achat/vente. L'acheteur est invité à:

- Lire attentivement les avertissements pour la sécurité et l'utilisation correcte du produit;
- Prendre connaissance des termes et conditions de la présente garantie ;
- Conserver le ticket de caisse original, qui devra être présenté en cas de demande d'intervention sous garantie.

Dans ces cas, le produit devra être fait parvenir au revendeur auprès duquel l'achat a été effectué.

6.1. Couverture de la garantie et validité

Si un défaut couvert par cette garantie est détecté pendant la période de validité prévue, déterminée en fonction du pays d'achat selon la liste disponible sur le site officiel de Nolangroup, Nolangroup, à travers son réseau de distribution et après

vérification du défaut, procédera, à sa discrétion, à la réparation du produit, ou au remplacement du produit ou du composant défectueux.

La garantie court à partir de la date d'achat figurant sur le document fiscal original.

Dans tous les cas, la période minimale de garantie légale prévue par la réglementation impérative applicable dans le pays d'achat reste inchangée.

6.2. Exclusions et limitations de la couverture

La présente garantie couvre exclusivement les défauts de matériaux et de fabrication du système I-ESS.

Nolangroup ne pourra être tenue responsable des défauts ou dommages attribuables, en tout ou en partie, à des causes autres que ces défauts, y compris, à titre d'exemple et sans s'y limiter:

- Utilisation du produit dans des conditions autres que les conditions habituelles ou non conformes aux instructions d'utilisation et d'entretien ;
- Utilisation incorrecte, négligente ou non conforme au fonctionnement normal du produit ;
- Négligence et usure normale des parties internes et externes ;
- Dommages résultant d'accidents, de chocs, de chutes ou d'événements extérieurs ;
- Modifications ou altérations apportées au casque ou au système I-ESS par l'utilisateur ou par des tiers non autorisés ;
- Utilisation d'accessoires, de chargeurs ou de composants non approuvés par Nolangroup ;
- Utilisation du produit en combinaison avec des dispositifs ou des périphériques dont la compatibilité n'a pas été vérifiée par Nolangroup ;
- Situations subjectives ou spécifiques liées à l'utilisation dynamique du casque, telles que, à titre d'exemple, des problèmes de confort, des bruits d'air ou des sifflements aérodynamiques.

Les pièces soumises à une usure normale, telles que les câbles et les composants de connexion, sont exclues de la garantie.

La batterie rechargeable, bien qu'étant soumise à une dégradation naturelle des performances au fil du temps, reste couverte par la présente garantie uniquement pour les défauts de matériaux ou de fabrication se manifestant pendant la période de validité de la garantie.

Sous réserve des dispositions de la réglementation impérative applicable, Nolangroup ne répond pas des dommages indirects ou consécutifs de nature patrimoniale résultant de l'utilisation du système I-ESS.

Rien dans la présente garantie ne limite ou n'exclut la responsabilité pour les dommages aux personnes ou pour les dommages résultant d'un produit défectueux, dans les limites et conformément aux dispositions de la réglementation en vigueur.

6.3 Procédure d'introduction d'éventuelles réclamations

Pour introduire toute réclamation couverte par cette garantie, l'acheteur devra

s'adresser directement au revendeur auprès duquel le produit a été acheté, décrire le défaut présumé constaté, en présentant simultanément le produit faisant l'objet de la réclamation et une copie du ticket de caisse ou de la facture.



SCAN ME

AVANT DE VOUS ADRESSER AU REVENDEUR, NOUS VOUS CONSEILLONS DE LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION JOINTES AU PRODUIT. LA VALIDITÉ DE LA GARANTIE N'EST EFFECTIVE QU'À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT JUSQU'À LA PÉRIODE PRÉVUE POUR LE PAYS D'ACHAT - voir la liste figurant sur le site officiel de Nolangroup. La prestation effectuée sous garantie ne prolonge pas la période de la garantie elle-même. Par conséquent, en cas de remplacement du produit ou de l'un de ses composants, une nouvelle période de garantie ne court pas sur le produit ou sur le composant individuel fourni en remplacement, mais il faut tenir compte de la date d'achat du produit d'origine. Uniquement pour les réparations ou les remplacements des composants électroniques, si Nolangroup procède à la réparation ou au remplacement du produit, ledit produit bénéficiera d'une période de garantie égale à la partie restante de la garantie originale ou de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de réparation (la période la plus longue étant retenue). La réparation ou le remplacement pourront également être effectués au moyen de composants régénérés ayant des fonctionnalités équivalentes. Les pièces ou composants remplacés deviendront la propriété de Nolangroup. NOLANGROUP SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER À TOUT MOMENT ET SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES, LES FONCTIONNALITÉS, LA COMPATIBILITÉ ET LES LOGICIELS, dans le respect des performances essentielles du produit et des droits de l'acheteur découlant de la réglementation applicable. La présente garantie ne porte pas atteinte aux droits reconnus au client par la réglementation nationale en vigueur en matière de garantie légale de conformité, ni aux droits du consommateur vis-à-vis du vendeur garantis par le contrat d'achat/vente.

1. WARNHINWEISE UND SICHERHEIT

Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Verwendung des Produkts sorgfältig durch. Weitere Informationen zu I-ESS finden Sie unter www.nolan-helmets.com



I-ESS

Das Produkt entspricht der Richtlinie 2014/53/EU (RED). Die vollständige Konformitätserklärung kann unter www.nolan-helmets.com heruntergeladen werden. Lesen Sie dieses Handbuch aufmerksam durch. Die Nichtbeachtung der folgenden Vorschriften kann zu gefährlichen Situationen führen. Achtung: Das Produkt darf nicht bei offiziellen und inoffiziellen Wettbewerben, auf Motodromen, Rennstrecken, Pisten und Ähnlichem verwendet werden. Achtung: Die Installation des I-ESS-Systems führt zu einer Gewichtszunahme von ca. 30 g, die zum Gewicht des Helms und anderer Zubehörteile hinzukommt.

1.1. Verkehrssicherheit

Beachten Sie alle geltenden Gesetze zur Regelung des Straßenverkehrs. Während der Fahrt müssen die Hände für das Führen des Fahrzeugs frei sein. Jeder Vorgang am I-ESS-System muss bei stehendem Fahrzeug durchgeführt werden. Insbesondere:

- Die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung und die für das Führen des Motorrads erforderlichen Manöver haben absolute Priorität.
- Das I-ESS-System (Integrated ESS) ist mit der Notbremslicht-Funktion (ESS – Emergency Stop Signal) ausgestattet. Das I-ESS-System ist NICHT als Ersatz für die Bremsleuchten des Motorrads zu betrachten und reicht daher zur Signalisierung eines Bremsvorgangs allein nicht aus.
- Überprüfen Sie, ob die Verwendung der Notbremslicht-Funktion (ESS – Emergency Stop Signal) nicht im Widerspruch zu den geltenden Vorschriften des Landes steht, in dem Sie reisen.

1.2. Einschalten in sicherer Umgebung

- Schalten Sie das I-ESS-System nicht ein, wenn dessen Verwendung verboten ist oder wenn das Gerät Störungen oder Gefahrensituationen verursachen kann.
- Schalten Sie das Gerät beim Tanken aus. Verwenden Sie das I-ESS-System nicht an Tankstellen. Verwenden Sie das Gerät nicht in der Nähe von Kraftstoffen oder Chemikalien.
- In der Nähe von explosivem Material ausschalten.

1.3. Sachgemäße Verwendung

Verwenden Sie das Gerät wie in der Produktdokumentation beschrieben. Versuchen Sie nicht, Teile des I-ESS-Systems zu zerlegen, zu manipulieren oder zu modifizieren.

1.4. Qualifiziertes Personal

Nur qualifiziertes Personal darf technische Servicearbeiten an diesem Produkt durchführen. Wenden Sie sich bei Fehlfunktionen immer an Ihren Fachhändler.

1.5. Zubehör und Batterien

- Verwenden Sie ausschließlich die von Nolangroup für Ihr Gerätemodell zugelassenen Batterietypen, Ladegeräte und Zubehörteile.
- Die Verwendung anderer als der angegebenen Typen könnte gefährlich sein und führt zum Erlöschen jeglicher Garantie.
- Informationen zur Verfügbarkeit von zugelassenem Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Händler.
- Wenn Sie das Netzkabel eines Zubehörs oder des Ladegeräts abziehen, fassen und ziehen Sie am Stecker und nicht am Kabel.
- Verwenden Sie die Batterien nicht für andere als die vorgeschriebenen Zwecke.
- Verwenden Sie niemals beschädigte Ladegeräte oder Batterien.
- Schließen Sie die Batterie nicht kurz.
- Batterietemperatur: zwischen 0° / +45°C (beim Laden); -10° / +55°C (im Gebrauch).
- Brand- oder Explosionsgefahr: Werfen Sie Batterien nicht ins Feuer und setzen Sie sie keinen hohen Temperaturen aus.
- Entsorgen Sie Batterien nicht im Hausmüll. Entsorgen Sie Batterien gemäß den örtlichen Vorschriften.
- Tragen Sie den Helm nicht während des Ladevorgangs der Batterie.
- Der Helm darf niemals in der Reichweite von unbeaufsichtigten Kindern gelassen werden, um zu verhindern, dass ein möglicher Zugriff auf die Versorgungsbatterien schwere Gesundheitsschäden verursacht.

1.6. Entsorgung



Das I-ESS-System kann nicht vom Benutzer vom Helm entfernt werden: Wenden Sie sich im Bedarfsfall an einen autorisierten Nolan-Händler. Das Produkt muss gemäß den folgenden Anweisungen entsorgt werden:

- Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt innerhalb der Europäischen Union am Ende seines Lebenszyklus einer getrennten Entsorgung zugeführt werden muss.
- Entsorgen Sie diese Produkte nicht im unsortierten Siedlungsabfall.
- Die ordnungsgemäße Entsorgung von Altgeräten trägt dazu bei, mögliche negative Folgen für die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu vermeiden.
- Innerhalb der Europäischen Union stellt der Händler bei der Lieferung eines Neugeräts die kostenlose Rücknahme des Altgeräts sicher, sofern dieses gleichwertig ist (Eins-zu-eins-Prinzip).
- Für detailliertere Informationen zur Entsorgung von Altgeräten wenden Sie sich bitte an Ihre Gemeinde, den Abfallentsorgungsdienst oder das Geschäft, in dem Sie das Produkt gekauft haben.

2. BESCHREIBUNG DES I-ESS-SYSTEMS

I-ESS ist ein Leuchtsystem mit LEDs (Light Emitting Diodes), deren Lichtquellen in die Lufteinlässe des Belüftungssystems integriert sind. Die Lichter in den unteren (Abb. 1) und oberen (Abb. 2) Belüftungsöffnungen sind weiß, während die Lichter in der hinteren Belüftungsöffnung (Abb. 3) rot sind. Die Funktionstaste und der Anschluss zum Laden der Batterie befinden sich jeweils auf der linken und rechten Seite des unteren Teils der hinteren Schalendichtung (Abb. 4 und Abb. 5).

3. INSTALLATION DES SYSTEMS

Das System ist in die Lufteinlässe des Belüftungssystems integriert. Daher ist kein Installationsvorgang erforderlich.

4. FUNKTIONEN

Wichtig: Laden Sie die Batterie des I-ESS N-Com Geräts VOR der ersten Verwendung mindestens 10 Stunden lang vollständig auf. Um die beste Leistung der Batterie zu erzielen, wird empfohlen, bei den ersten Ladevorgängen vollständige Ladezyklen durchzuführen. Danach kann die Batterie auch für kürzer Zeiträume aufgeladen werden. Wenn möglich, ist es besser, einen vollständigen Ladezyklus durchzuführen.

Einschalten

Drücken Sie die Funktionstaste für ca. 3 Sekunden, bis die LED-Leuchten aufleuchten. Bei jedem Einschalten befindet sich das System im Modus 1.

Ausschalten

Drücken Sie die Funktionstaste für ca. 3 Sekunden. Das Ausschalten wird durch 4-maliges Blinken der LEDs bestätigt.

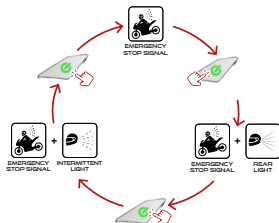
Das I-ESS-System verfügt über ein Menü mit 3 Betriebsmodi:

1 - NOTBREMSLICHT

2 - POSITIONSLEUCHE

3 - LICHT FÜR SCHLECHTE SICHT (im Originaltext als 5 aufgeführt).

Um durch das Funktionsmenü zu blättern, drücken Sie kurz die Funktionstaste. Mit jedem Druck wechselt das System in den nächsten Modus.



Hinweis: Es wird empfohlen, das I-ESS-System am Helm des Fahrers auszuschalten, wenn sich auch ein Beifahrer auf dem Motorrad befindet.

4.1. Auto On / Off Funktion

Wenn der Helm länger als 60 Sekunden unbewegt bleibt, geht das System in den Modus „Deep Sleep“ (Tiefschlaf) über. Das System wird vollständig reaktiviert, sobald eine Bewegung des Helms erkannt wird. Wenn sich das System länger als 3 Tage im Modus „Deep Sleep“ befindet, schaltet es sich vollständig aus. Zum Wiedereinschalten muss die Einschalttaste gedrückt werden.

4.2. Notbremslicht

I-ESS ist mit einem LED-System zur Unterstützung bei Notbremsungen ausgestattet. Im Falle einer Notbremsung blinken die LEDs des I-ESS-Systems für einige Sekunden. Hinweis: Das I-ESS-System ist unabhängig vom Bremssystem des Motorrads, da es die vom Helm erfaserte Beschleunigung autonom liest.

4.3. Positionsluchte

Die Positionsluchte ermöglicht es, die LEDs des I-ESS-Systems zu aktivieren und sie während des Gebrauchs ständig eingeschaltet zu lassen. Wenn während eines Bremsvorgangs die Notbremslicht-Funktion aktiviert wird, blinken alle LEDs.

4.4. Licht für schlechte Sicht

Das Licht für schlechte Sicht ermöglicht es, bei Nebel oder eingeschränkter Sicht besser sichtbar zu sein. Wenn ausgewählt, leuchten die LEDs des I-ESS-Systems intermittierend auf. Wenn während eines Bremsvorgangs die Notbremslicht-Funktion aktiviert wird, blinken alle LEDs.

5. BATTERIE UND LADEN

5.1. Signal für schwache Batterie

Während des Betriebs signalisiert das System dem Benutzer, wenn die Batterie fast leer ist (die LEDs beginnen zu blinken, um den Status „Reserve“ anzuzeigen). Ab dem ersten Signal beträgt die verbleibende Betriebsdauer ca. 1 Stunde. Die Warnung wird alle 10 Minuten wiederholt.

5.2. Laden des Systems

Schließen Sie das System zum Laden mit dem mitgelieferten USB-C-Kabel an ein Ladegerät oder eine USB-Buchse mit Stromversorgung an. Der Ladevorgang läuft wie folgt ab: Wenn das I-ESS-System an das Ladegerät angeschlossen wird, blinken die LEDs etwa alle 10 Sekunden. Wenn die Batterie geladen ist, schaltet sich das I-ESS-System aus. Hinweis: Falls das I-ESS-System für längere Zeit nicht verwendet werden soll, muss das Gerät vor der Lagerung vollständig aufgeladen werden. Hinweis: Bei längerer Nichtbenutzung führen Sie mindestens alle 6 Monate einen vollständigen Ladezyklus des Geräts durch, um mögliche Schäden an der Batterie zu vermeiden. Hinweis: Falls das

I-ESS-System für mehr als 6 Monate gelassen wird, ohne jemals aufgeladen zu werden, schaltet sich das Gerät möglicherweise nicht ein: Laden Sie in diesem Fall das I-ESS-System für mindestens 24 Stunden auf (auch wenn die Signal-LED nicht blinkt) und versuchen Sie anschließend, das Gerät einzuschalten.

6. GARANTIE

Mit diesem GARANTIEZERTIFIKAT garantiert Nolangroup S.p.A. dem Käufer, dass das elektronische Leuchtsystem I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal) zum Zeitpunkt des Kaufs frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Diese Garantie bezieht sich ausschließlich auf das I-ESS-System und seine elektronischen Komponenten, wie in diesem Handbuch beschrieben, und ist unabhängig und getrennt von der Garantie des Helms, in den das System integriert ist, welche durch ein separates Garantiezertifikat geregelt wird. Diese Garantie ergänzt die Rechte, die dem Käufer durch die geltenden zwingenden Rechtsvorschriften und den Kaufvertrag zustehen, und ersetzt oder begrenzt diese nicht. Der Käufer wird gebeten:

- Die Warnhinweise für die Sicherheit und den korrekten Gebrauch des Produkts sorgfältig zu lesen;
- Die Bedingungen dieser Garantie zur Kenntnis zu nehmen;
- Den Original-Kaufbeleg aufzubewahren, der im Falle einer Inanspruchnahme der Garantie vorgelegt werden muss. In solchen Fällen muss das Produkt an den Händler gesendet werden, bei dem der Kauf getätigt wurde.

6.1. Garantieuumfang und Gültigkeit

Sollte ein unter diese Garantie fallender Defekt innerhalb der vorgesehenen Gültigkeitsdauer festgestellt werden – die basierend auf dem Kaufland gemäß der auf der offiziellen Nolangroup-Website verfügbaren Liste bestimmt wird –, wird Nolangroup über sein Vertriebsnetz und nach Überprüfung des Defekts nach eigenem Ermessen das Produkt reparieren oder das Produkt bzw. die defekte Komponente ersetzen. Die Garantie beginnt mit dem Kaufdatum, das aus dem Original-Steuerbeleg hervorgeht. In jedem Fall bleibt die im Kaufland geltende gesetzliche Mindestgarantiefrist unberührt.

6.2. Ausschlüsse und Einschränkungen des Deckungsschutzes

Diese Garantie deckt ausschließlich Material- und Verarbeitungsfehler des I-ESS-Systems ab. Nolangroup kann nicht für Mängel oder Schäden haftbar gemacht werden, die ganz oder teilweise auf andere Ursachen als solche Mängel zurückzuführen sind, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:

- Verwendung des Produkts unter anderen als den üblichen Bedingungen oder nicht in Übereinstimmung mit der Gebrauchs- und Wartungsanleitung;
- Unschlaggemäßer, fahrlässiger oder nicht dem normalen Betrieb des Produkts entsprechender Gebrauch;
- Vernachlässigung und normaler Verschleiß der inneren und äußeren Teile;
- Schäden durch Unfälle, Stöße, Stürze oder externe Ereignisse;
- Änderungen oder Manipulationen am Helm oder am I-ESS-System durch den Benutzer oder unbefugte Dritte;

- Verwendung von Zubehör, Ladegeräten oder Komponenten, die nicht von Nolangroup zugelassen sind;
- Verwendung des Produkts in Kombination mit Geräten oder Peripheriegeräten, deren Kompatibilität nicht von Nolangroup geprüft wurde;
- Subjektive oder spezifische Situationen im Zusammenhang mit der dynamischen Nutzung des Helms, wie zum Beispiel Komfortprobleme, Windgeräusche oder aerodynamisches Pfeifen. Teile, die normalem Verschleiß unterliegen, wie Kabel und Verbindungskomponenten, sind von der Garantie ausgeschlossen. Die wiederaufladbare Batterie ist, obwohl sie einem natürlichen Leistungsabfall im Laufe der Zeit unterliegt, im Rahmen dieser Garantie auf Material- oder Verarbeitungsfehler beschränkt, die innerhalb der Gültigkeitsdauer der Garantie auftreten. Vorbehaltlich der geltenden zwingenden Rechtsvorschriften haftet Nolangroup nicht für indirekte oder Folgeschäden vermögensrechtlicher Art, die sich aus der Nutzung des I-ESS-Systems ergeben. Nichts in dieser Garantie schränkt die Haftung für Personenschäden oder Schäden aus einem fehlerhaften Produkt im Rahmen der geltenden Gesetzgebung ein oder schließt diese aus.

6.3 Verfahren zur Einreichung von Reklamationen

Um eine unter diese Garantie fallende Reklamation einzureichen, muss sich der Käufer direkt an den Händler wenden, bei dem das Produkt gekauft wurde, den mutmaßlichen Defekt beschreiben und gleichzeitig das beanstandete Produkt sowie eine Kopie des Kassensbons oder der Rechnung vorlegen.



SCAN ME

BEVOR SIE SICH AN DEN HÄNDLER WENDEN, EMPFEHLEN WIR IHNEN, DIE DEM PRODUKT BEILIEGENDE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG ZU LESEN. DIE GÜLTIGKEIT DER GARANTIE BEGINNT AUSSCHLIESSLICH AB DEM KAUFDATUM UND GILT FÜR DEN FÜR DAS KAUFLAND VORGESEHENEN ZEITRAUM - siehe Liste auf der offiziellen Website von Nolangroup. Die im Rahmen der Garantie erbrachte Leistung verlängert die Garantiezeit nicht. Daher beginnt im Falle eines Austauschs des Produkts oder einer seiner Komponenten keine neue Garantiezeit für das Produkt oder die als Ersatz gelieferte Komponente, sondern es ist das Kaufdatum des ursprünglichen Produkts maßgebend. Ausschließlich für Reparaturen oder den Austausch elektronischer Komponenten gilt: Falls Nolangroup die Reparatur oder den Austausch des Produkts vornimmt, genießt dieses Produkt eine Garantiezeit, die dem verbleibenden Teil der ursprünglichen Garantie oder neunzig (90) Tagen ab dem Datum der Reparatur entspricht (es gilt der längere Zeitraum). Die Reparatur oder der Austausch kann auch durch

regenerierte Komponenten mit gleichwertiger Funktionalität erfolgen. Ersetzte Teile oder Komponenten gehen in das Eigentum von Nolangroup über. NOLANGROUP BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, JEDERZEIT UND OHNE VORANKÜNDIGUNG EIGENSCHAFTEN, FUNKTIONALITÄTEN, KOMPATIBILITÄT UND SOFTWARE ZU ÄNDERN, sofern die wesentlichen Leistungen des Produkts und die Rechte des Käufers aus den geltenden Rechtsvorschriften gewahrt bleiben. Diese Garantie berührt weder die dem Kunden nach den geltenden nationalen Rechtsvorschriften zur gesetzlichen Konformitätsgarantie zustehenden Rechte noch die Rechte des Verbrauchers gegenüber dem Verkäufer aus dem Kaufvertrag.

1. ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

Lea atentamente las instrucciones de uso antes de utilizar el producto. Para más información sobre I-ESS, visite el sitio www.nolan-helmets.com



I-ESS

Producto conforme a la Directiva 2014/53/EU (RED). Declaración de conformidad completa descargable en www.nolan-helmets.com. Lea atentamente el presente manual de instrucciones. El incumplimiento de las normas indicadas a continuación puede dar lugar a situaciones peligrosas. Atención: el producto no puede utilizarse en competiciones oficiales y no oficiales, motódromos, circuitos, pistas y similares. Atención: la instalación del sistema I-ESS conlleva un incremento de peso de aproximadamente 30g que se añade al peso del casco y de los demás accesorios.

1.1. Seguridad vial

Respete todas las leyes vigentes que regulan la circulación vial. Durante la conducción, las manos deben estar ocupadas en el manejo del vehículo. Cualquier operación que deba realizarse en el sistema I-ESS debe hacerse con el vehículo parado. En particular:

- El respeto del código de circulación y las maniobras necesarias para conducir la motocicleta tienen prioridad absoluta.
- El sistema I-ESS (Integrated ESS) está dotado de la función Luz de frenado de emergencia (ESS – Emergency Stop Signal). El sistema I-ESS NO debe considerarse sustitutivo de las señales de stop o frenado de la moto y, por tanto, no debe considerarse suficiente para la señalización del frenado.
- Compruebe que el uso de la función Luz de frenado de emergencia (ESS – Emergency Stop Signal) no esté en contradicción con la normativa vigente en el país por el que viaja.

1.2. Encendido en entornos seguros

- No encienda el sistema I-ESS cuando esté prohibido su uso o cuando el aparato pueda causar interferencias o situaciones de peligro.
- Apáguelo durante el repostaje de combustible. No use el sistema I-ESS en estaciones de servicio. No use el dispositivo en proximidad de combustibles o productos químicos.
- Apáguelo en proximidad de materiales explosivos.

1.3. Uso apropiado

Use el dispositivo como se describe en la documentación relativa al producto. No intente desmontar, manipular ni modificar ninguna parte del sistema I-ESS.

1.4. Personal cualificado

Solo personal cualificado puede realizar intervenciones de asistencia técnica en este producto. En caso de mal funcionamiento, diríjase siempre a su distribuidor de confianza.

1.5. Accesorios y baterías

- Use exclusivamente tipos de baterías, cargadores y accesorios aprobados por Nolangroup para su modelo de dispositivo.
- El uso de tipos distintos a los indicados podría resultar peligroso y anula cualquier garantía.
- Para la disponibilidad de los accesorios aprobados, diríjase a su distribuidor.
- Cuando desconecte el cable de alimentación de cualquier accesorio o el cargador, sujete y tire del enchufe y no del cable.
- No utilice las baterías para fines distintos a los prescritos.
- No utilice nunca cargadores o baterías que resulten dañados.
- No cortocircuite la batería.
- La batería debe estar a una temperatura comprendida entre 0° / +45°C (en carga); -10° / +55°C (en uso).
- Peligro de incendio o explosión: no arroje las baterías al fuego y no las exponga a altas temperaturas.
- No deseche las baterías en la basura doméstica. Elimine las baterías respetando las normativas locales.
- No lleve puesto el casco durante la carga de la batería.
- El casco nunca debe dejarse al alcance de niños sin supervisión, para evitar que el posible acceso a las baterías de alimentación pueda provocar graves daños a su salud.

1.6. Eliminación

El sistema I-ESS no puede ser retirado del casco por parte del usuario: en caso de necesidad, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan. El producto debe eliminarse siguiendo las siguientes indicaciones:



- La presencia de un contenedor de basura tachado indica que, dentro de la Unión Europea, el producto está sujeto a recogida selectiva al final de su ciclo de vida.
- No deseche estos productos en los residuos urbanos indiferenciados.
- La correcta eliminación de los aparatos obsoletos contribuye a prevenir posibles consecuencias negativas para la salud humana y el medio ambiente.
- Dentro de la Unión Europea, el distribuidor, en el momento de la entrega del nuevo aparato, asegura la recogida gratuita del aparato usado siempre que sea equivalente según el principio de uno por uno.
- Para información más detallada sobre la eliminación de los aparatos obsoletos, contacte con su Ayuntamiento, el servicio de eliminación de residuos o la tienda donde compró el producto.

2. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA I-ESS

I-ESS es un sistema luminoso de LED (Light Emitting Diodes) con las fuentes luminosas integradas dentro de las tomas de aire del sistema de ventilación. Las luces presentes en las tomas de ventilación inferior (Fig.1) y superior (Fig.2) son de color blanco, mientras que las de la toma de ventilación trasera (Fig.3) son de color rojo. El botón de función y el conector para la carga de la batería están posicionados respectivamente en el lado izquierdo y derecho de la parte inferior de la junta trasera de la calota (Fig.4 y Fig. 5).

3. INSTALACIÓN DEL SISTEMA

El sistema está integrado dentro de las tomas de aire del sistema de ventilación. Por lo tanto, no es necesaria ninguna operación de instalación.

4. FUNCIONES

Importante: ANTES de utilizar por primera vez el dispositivo I-ESS N-Com, cargue completamente la batería durante al menos 10 horas. Para obtener el mejor rendimiento de la batería, es aconsejable realizar ciclos de carga completos en las primeras recargas. Posteriormente, es posible recargar la batería incluso por períodos más cortos. Siempre que sea posible, es mejor realizar el ciclo de carga completo.

Encendido

Presione el botón Función durante unos 3 segundos, hasta que se enciendan las luces led. En cada encendido, el sistema se sitúa en la modalidad 1.

Apagado

Presione el botón Función durante unos 3 segundos. El apagado se confirma con 4 parpadeos de los led.

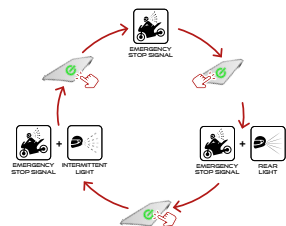
El sistema I-ESS dispone de un menú con 3 modalidades de funcionamiento:

1 - LUZ DE FRENADO DE EMERGENCIA

2 - LUZ DE POSICIÓN

3 - LUZ PARA POCA VISIBILIDAD (indicada como 5 en el texto original).

Para desplazarse por el menú de funciones, presione brevemente el botón Función. Con cada pulsación, el sistema se desplaza a la modalidad siguiente.



Nota: Se aconseja apagar el sistema I-ESS en el casco del piloto en caso de que en la moto también viaje un pasajero.

4.1. Función Auto On / Off

Si el casco permanece inmóvil durante más de 60 segundos, el sistema entra en modo “deep sleep” (reposo profundo). El sistema se reactiva completamente en cuanto se detecta un movimiento del casco. Si el sistema se encuentra en modo “deep sleep” durante más de 3 días, se apaga completamente. Para volver a encenderlo será necesario presionar el botón de encendido.

4.2. Luz de frenado de emergencia

I-ESS está dotado de un sistema de LED de ayuda al frenado de emergencia. En caso de un frenado de emergencia, los led del sistema I-ESS parpadearán durante unos segundos. **Nota:** El sistema I-ESS es independiente del sistema de frenado de la moto porque detecta de forma autónoma la aceleración sufrida por el casco.

4.3. Luz de posición

La luz de posición permite activar los LED del sistema I-ESS manteniéndolos siempre encendidos durante el uso. Si durante un frenado se activa la función de luz de frenado de emergencia, todos los led parpadearán.

4.4. Luz para poca visibilidad

La luz para poca visibilidad permite ser más visible en situaciones de niebla o visibilidad limitada. Si se selecciona, los LED del sistema I-ESS se encenderán de forma intermitente. Si durante un frenado se activa la función de luz de frenado de emergencia, todos los led parpadearán.

5. BATERÍA Y CARGA

5.1. Señal de batería baja

Durante su funcionamiento, el sistema avisa al usuario cuando la batería está casi descargada (los led empiezan a parpadear para indicar el estado de “Reserva”). Desde el primer aviso se tiene una autonomía de 1 hora aproximadamente. El aviso se repite cada 10 minutos.

5.2. Carga del sistema

Para la carga, conecte el sistema a un cargador de batería o a una toma USB alimentada, utilizando el cable USB-C suministrado. El funcionamiento de la carga será el siguiente: Al conectar el sistema I-ESS al cargador, los LED parpadearán aproximadamente cada 10 segundos. Cuando la batería está cargada, el sistema I-ESS se apaga. **Nota:** En caso de que se prevea no utilizar el sistema I-ESS durante un largo período de tiempo, es necesario recargar completamente el dispositivo antes de dejarlo inutilizado. **Nota:** En caso de un largo período de inactividad, realice al menos un ciclo de carga completo del dispositivo cada 6 meses para evitar posibles daños en la batería. **Nota:** En caso de

que el sistema I-ESS se deje por un período superior a 6 meses sin recargarse nunca, es posible que el dispositivo no se encienda: en este caso, recargue el sistema I-ESS durante al menos 24 horas (aunque el led de señalización no parpadee) y posteriormente intente encender el dispositivo.

6. GARANTÍA

Con el presente CERTIFICADO DE GARANTÍA, Nolangroup S.p.A. garantiza al comprador que el sistema luminoso electrónico I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal), en el momento de la compra, está exento de defectos de materiales y de fabricación. La presente garantía afecta exclusivamente al sistema I-ESS y a sus componentes electrónicos, tal como se describen en este manual, y es autónoma y distinta de la garantía del casco en el que el sistema está integrado, la cual sigue regulada por un certificado de garantía independiente. La presente garantía se añade y no sustituye ni limita los derechos reconocidos al comprador por la normativa imperativa aplicable y por el contrato de compra/venta. Se invita al comprador a:

- leer atentamente las advertencias de seguridad y para el uso correcto del producto;
- conocer los términos y condiciones de la presente garantía;
- conservar el comprobante de compra original, que deberá ser exhibido en caso de solicitud de intervención en garantía. En tales casos, el producto deberá hacerse llegar al distribuidor donde se realizó la compra.

6.1. Cobertura de la garantía y validez

Si se detecta un defecto cubierto por esta garantía dentro del período de validez previsto —determinado en función del país de compra según la lista disponible en el sitio oficial de Nolangroup—, Nolangroup, a través de su red de distribución y previa verificación del defecto, procederá, a su discreción, a reparar el producto, o a sustituir el producto o el componente defectuoso. La garantía comienza a partir de la fecha de compra que figura en el documento fiscal original. En cualquier caso, se mantiene el período mínimo de garantía legal previsto por la normativa imperativa aplicable en el país de compra.

6.2. Exclusiones y limitaciones de la cobertura

La presente garantía cubre exclusivamente los defectos de materiales y de fabricación del sistema I-ESS. Nolangroup no podrá ser considerada responsable de defectos o daños atribuibles, total o parcialmente, a causas distintas de dichos defectos, incluidos, a título enunciativo pero no limitativo:

- uso del producto en condiciones distintas de las habituales o no conformes con las instrucciones de uso y mantenimiento;
- uso impropio, negligente o no conforme con el funcionamiento normal del producto;
- descuido y desgaste normal de las partes internas y externas;
- daños derivados de accidentes, golpes, caídas o eventos externos;
- modificaciones o manipulaciones realizadas en el casco o en el sistema I-ESS por el usuario o por terceros no autorizados;
- uso de accesorios, cargadores o componentes no aprobados por Nolangroup;

- uso del producto en combinación con dispositivos o periféricos cuya compatibilidad no haya sido verificada por Nolangroup;
- situaciones subjetivas o específicas ligadas al uso dinámico del casco, como, a título de ejemplo, problemas de comodidad, ruidos o silbidos aerodinámicos. Las partes sujetas a desgaste normal, como cables y componentes de conexión, están excluidas de la garantía. La batería recargable, aunque está sujeta a una degradación natural de las prestaciones con el tiempo, queda cubierta por la presente garantía limitada a los defectos de materiales o de fabricación que se manifiesten dentro del período de validez de la garantía. Sin perjuicio de lo previsto por la normativa imperativa aplicable, Nolangroup no responde de daños indirectos o consecuentes de naturaleza patrimonial derivados del uso del sistema I-ESS. Nada en la presente garantía limita o excluye la responsabilidad por daños a la persona o por daños derivados de producto defectuoso, en los límites y según lo previsto por la normativa vigente.

6.3 Procedimiento para el envío de posibles reclamaciones

Para enviar cualquier reclamación cubierta por esta garantía, el comprador deberá dirigirse directamente al distribuidor donde compró el producto, describir el presunto defecto detectado, presentando simultáneamente el producto objeto de la reclamación y copia del ticket de compra o de la factura.



SCAN ME

ANTES DE DIRIGIRSE AL DISTRIBUIDOR, LE ACONSEJAMOS LEER ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE USO ADJUNTAS AL PRODUCTO. LA VALIDEZ DE LA GARANTÍA ES EFICAZ EXCLUSIVAMENTE DESDE LA FECHA DE COMPRA HASTA EL PERÍODO PREVISTO PARA EL PAÍS DE COMPRA - véase la lista que figura en el sitio oficial de Nolangroup. La prestación realizada en garantía no prolonga el período de la propia garantía. Por tanto, en caso de sustitución del producto o de uno de sus componentes, no comienza un nuevo período de garantía sobre el producto o sobre el componente individual suministrado en sustitución, sino que se debe tener en cuenta la fecha de compra del producto original. Únicamente para reparaciones o sustituciones de los componentes electrónicos, en caso de que Nolangroup proceda a la reparación o a la sustitución del producto, dicho producto gozará de un período de garantía igual a la parte residual de la garantía original o de noventa (90) días desde la fecha de reparación (se considera el período más largo). La reparación o la sustitución podrán realizarse también mediante componentes regenerados con funcionalidades equivalentes. Las piezas o los componentes sustituidos pasarán a ser propiedad de Nolangroup. NOLANGROUP SE

RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR EN CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO LAS CARACTERÍSTICAS, FUNCIONALIDADES, COMPATIBILIDAD Y SOFTWARE, respetando las prestaciones esenciales del producto y los derechos del comprador derivados de la normativa aplicable. La presente garantía no perjudica ni limita los derechos reconocidos al cliente por la normativa nacional vigente en materia de garantía legal de conformidad, ni los derechos del consumidor frente al vendedor consagrados por el contrato de compra/venta.

1. ADVERTÊNCIAS E SEGURANÇA

Leia atentamente as instruções de utilização antes de utilizar o produto. Para mais informações sobre o I-ESS, visite o site www.nolan-helmets.com



I-ESS

Produto em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU (RED). Declaração de conformidade completa disponível para download em www.nolan-helmets.com. Leia atentamente este manual de instruções. O incumprimento das normas abaixo indicadas pode dar origem a situações perigosas. Atenção: o produto não pode ser utilizado em competições oficiais e não oficiais, motódromos, circuitos, pistas e afins. Atenção: a instalação do sistema I-ESS implica um aumento de peso de cerca de 30g, que se soma ao peso do capacete e dos outros acessórios.

1.1. Segurança rodoviária

Respeite todas as leis em vigor que regulam a circulação rodoviária. Durante a condução, as mãos devem estar ocupadas na condução do veículo. Qualquer operação a realizar no sistema I-ESS deve ser feita com o veículo parado. Em particular:

- O respeito pelo código da estrada e as manobras necessárias para conduzir a motocicleta têm prioridade absoluta.
- O sistema I-ESS (Integrated ESS) está equipado com a função Luz de travagem de emergência (ESS – Emergency Stop Signal). O sistema I-ESS NÃO deve ser considerado substituto dos sinais de stop ou de travagem da moto e, portanto, não deve ser considerado suficiente para a sinalização da travagem.
- Verifique se a utilização da função Luz de travagem de emergência (ESS – Emergency Stop Signal) não entra em conflito com a regulamentação vigente no país onde viaja.

1.2. Ligação em ambientes seguros

- Não ligue o sistema I-ESS quando o seu uso for proibido ou quando o aparelho puder causar interferências ou situações de perigo.
- Desligue durante o reabastecimento de combustível. Não utilize o sistema I-ESS em postos de abastecimento. Não utilize o dispositivo próximo de combustíveis ou produtos químicos.
- Desligue na proximidade de materiais explosivos.

1.3. Utilização adequada

Utilize o dispositivo conforme descrito na documentação relativa ao produto. Não tente desmontar, adulterar ou modificar qualquer parte do sistema I-ESS.

1.4. Pessoal qualificado

Apenas pessoal qualificado pode executar intervenções de assistência técnica neste produto. Em caso de mau funcionamento, contacte sempre o seu revendedor de confiança.

1.5. Acessórios e baterias

- Utilize exclusivamente tipos de baterias, carregadores e acessórios aprovados pela Nolangroup para o seu modelo de dispositivo.
- O uso de tipos diferentes dos indicados pode ser perigoso e anula qualquer garantia.
- Para a disponibilidade de acessórios aprovados, contacte o seu revendedor.
- Ao desligar o cabo de alimentação de qualquer acessório ou o carregador, segure e puxe pela ficha e não pelo cabo.
- Não utilize as baterias para fins diferentes dos prescritos.
- Nunca utilize carregadores ou baterias que pareçam danificados.
- Não coloque a bateria em curto-circuito.
- A bateria deve estar a uma temperatura entre 0° / +45°C (em carga); -10° / +55°C (em uso).
- Perigo de incêndio ou explosão: não deite as baterias no fogo e não as exponha a temperaturas elevadas.
- Não deite as baterias no lixo doméstico. Elimine as baterias respeitando as normas locais.
- Não use o capacete durante a carga da bateria.
- O capacete nunca deve ser deixado ao alcance de crianças sem vigilância, para evitar que o eventual acesso às baterias de alimentação possa causar graves danos à sua saúde.

1.6. Eliminação

O sistema I-ESS não pode ser removido do capacete pelo utilizador: em caso de necessidade, contacte um revendedor autorizado Nolan. O produto deve ser eliminado seguindo as seguintes indicações:



- A presença de um contendor de lixo barrado indica que, dentro da União Europeia, o produto está sujeito a recolha especial no fim do ciclo de vida.
- Não elimine estes produtos no lixo urbano indiferenciado.
- A eliminação correta dos equipamentos obsoletos contribui para prevenir possíveis consequências negativas para a saúde humana e para o ambiente.
- Dentro da União Europeia, o revendedor, no momento da entrega do novo equipamento, assegura a recolha gratuita do equipamento usado, desde que seja equivalente na proporção de um para um.
- Para informações mais detalhadas sobre a eliminação de equipamentos obsoletos, contacte o seu Município, o serviço de eliminação de resíduos ou a loja onde o produto foi adquirido.

2. DESCRIÇÃO DO SISTEMA I-ESS

O I-ESS é um sistema luminoso de LED (Light Emitting Diodes) com as fontes luminosas integradas no interior das entradas de ar do sistema de ventilação. As luzes presentes nas entradas de ventilação inferior (Fig.1) e superior (Fig.2) são de cor branca, enquanto as da entrada de ventilação traseira (Fig.3) são de cor vermelha. O botão de função e o conector para o carregamento da bateria estão posicionados, respetivamente, no lado esquerdo e direito da parte inferior da guarnição traseira da calote (Fig.4 e Fig. 5).

3. INSTALAÇÃO DO SISTEMA

O sistema está integrado no interior das entradas de ar do sistema de ventilação. Portanto, não é necessária nenhuma operação de instalação.

4. FUNÇÕES

Importante: ANTES de utilizar o dispositivo I-ESS N-Com pela primeira vez, carregue completamente a bateria durante pelo menos 10 horas. Para obter o melhor desempenho da bateria, é aconselhável, nas primeiras recargas, efetuar ciclos de carga completos. Posteriormente, é possível recarregar a bateria mesmo por períodos mais curtos. Quando possível, é melhor efetuar o ciclo de carga completo.

Ligação

Prima o botão Função durante cerca de 3 segundos, até que as luzes led se acendam. A cada ligação, o sistema coloca-se no modo 1.

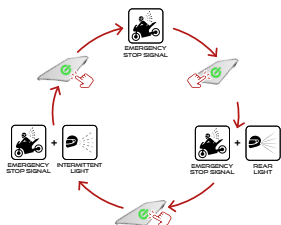
Desligamento

Prima o botão Função durante cerca de 3 segundos. O desligamento é confirmado por 4 lampejos dos leds.

O sistema I-ESS dispõe de um menu com 3 modos de funcionamento:

- 1 - LUZ DE TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA
- 2 - LUZ DE PRESENÇA (POSIÇÃO)
- 3 - LUZ PARA POUCA VISIBILIDADE (indicada como 5 no texto original).

Para percorrer o menu de funcionalidades, prima brevemente o botão Função. A cada pressão, o sistema desloca-se para o modo seguinte.



Nota: Recomenda-se desligar o sistema I-ESS no capacete do condutor no caso de também estar presente um passageiro na moto.

4.1. Função Auto On / Off

Se o capacete permanecer imóvel por mais de 60 segundos, o sistema entra em modo “deep sleep” (suspensão profunda). O sistema reativa-se completamente assim que é detetado um movimento do capacete. Se o sistema estiver em modo “deep sleep” por mais de 3 dias, desliga-se completamente. Para o voltar a ligar, será necessário premir o botão de ligar.

4.2. Luz de travagem de emergência

O I-ESS está equipado com um sistema de LED de auxílio à travagem de emergência. No caso de uma travagem de emergência, os leds do sistema I-ESS piscam durante alguns segundos. Nota: O sistema I-ESS é independente do sistema de travagem da moto porque deteta de forma autónoma a aceleração sofrida pelo capacete.

4.3. Luz de presença

A luz de presença permite ativar os LED do sistema I-ESS, mantendo-os sempre acesos durante o uso. Se durante uma travagem se ativar a função de luz de travagem de emergência, todos os leds piscarão.

4.4. Luz para pouca visibilidade

A luz para pouca visibilidade permite ser mais visível em situações de nevoeiro ou visibilidade limitada. Se selecionada, o LED do sistema I-ESS acender-se-ão de forma intermitente. Se durante uma travagem se ativar a função de luz de travagem de emergência, todos os leds piscarão.

5. BATERIA E CARREGAMENTO

5.1. Sinal de bateria fraca

Durante o seu funcionamento, o sistema sinaliza ao utilizador quando a bateria está quase descarregada (os leds começam a piscar para sinalizar o estado de “Reserva”). A partir da primeira sinalização, resta uma autonomia de cerca de 1 hora. O aviso é repetido a cada 10 minutos.

5.2. Carregamento do sistema

Para o carregamento, ligue o sistema a um carregador de bateria ou a uma tomada USB alimentada, utilizando o cabo USB-C fornecido. O funcionamento da carga ocorrerá da seguinte forma: Ao ligar o sistema I-ESS ao carregador, os LED piscam aproximadamente a cada 10 segundos. Quando a bateria está carregada, o sistema I-ESS desliga-se. Nota: Caso preveja não utilizar o sistema I-ESS por um longo período de tempo, é necessário carregar completamente o dispositivo antes de o deixar inutilizado. Nota: No caso de um longo período de inutilização, efetue pelo menos um ciclo de carregamento completo do dispositivo a cada 6 meses para evitar danos na

bateria. Nota: Caso o sistema I-ESS seja deixado por um período superior a 6 meses sem nunca ser carregado, o dispositivo pode não ligar: neste caso, recarregue o sistema I-ESS por pelo menos 24 horas (mesmo que o led de sinalização não pisque) e, posteriormente, tente ligar o dispositivo.

6. GARANTIA

Com o presente CERTIFICADO DE GARANTIA, a Nolangroup S.p.A. garante ao comprador que o sistema luminoso eletrônico I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal), no ato da compra, está isento de defeitos de materiais e de fabrico. A presente garantia refere-se exclusivamente ao sistema I-ESS e aos seus componentes eletrónicos, conforme descritos neste manual, e é autónoma e distinta da garantia do capacete no qual o sistema está integrado, a qual continua a ser regida por um certificado de garantia separado. A presente garantia acresce e não substitui nem limita os direitos reconhecidos ao comprador pela legislação imperativa aplicável e pelo contrato de compra/venda. O comprador é convidado a:

- ler atentamente as advertências de segurança e para o uso correto do produto;
- tomar conhecimento dos termos e condições da presente garantia;
- conservar o recibo de compra original, que deverá ser apresentado em caso de pedido de intervenção ao abrigo da garantia. Nesses casos, o produto deverá ser enviado ao revendedor onde foi efetuada a compra.

6.1. Cobertura da garantia e validade

Caso um defeito coberto por esta garantia seja detetado dentro do período de validade previsto — determinado com base no país de compra de acordo com a lista disponível no site oficial da Nolangroup — a Nolangroup, através da sua rede de distribuição e após verificação do defeito, procederá, à sua discrição, à reparação do produto, ou à substituição do produto ou do componente defeituoso. A garantia conta-se a partir da data de compra constante no documento fiscal original. Em qualquer caso, mantém-se o período mínimo de garantia legal previsto pela legislação imperativa aplicável no país de compra.

6.2. Exclusões e limitações da cobertura

A presente garantia cobre exclusivamente os defeitos de materiais e de fabrico do sistema I-ESS. A Nolangroup não poderá ser considerada responsável por defeitos ou danos atribuíveis, no todo ou em parte, a causas diferentes de tais defeitos, incluindo, a título exemplificativo e não exaustivo:

- utilização do produto em condições diferentes das habituais ou não conformes com as instruções de utilização e manutenção;
- uso impróprio, negligente ou não conforme com o funcionamento normal do produto;
- incúria e desgaste normal das partes internas e externas;
- danos derivados de acidentes, choques, quedas ou eventos externos;
- modificações ou adulterações efetuadas no capacete ou no sistema I-ESS pelo utilizador ou por terceiros não autorizados;

- utilização de acessórios, carregadores ou componentes não aprovados pela Nolangroup;
- utilização do produto em combinação com dispositivos ou periféricos cuja compatibilidade não tenha sido verificada pela Nolangroup;
- situações subjetivas ou específicas ligadas à utilização dinâmica do capacete, tais como, a título de exemplo, problemas de conforto, ruídos ou silvos aerodinâmicos. As partes sujeitas a desgaste normal, tais como cabos e componentes de ligação, estão excluídas da garantia. A bateria recarregável, embora sujeita ao decaimento natural das prestações ao longo do tempo, permanece coberta por esta garantia limitadamente aos defeitos de materiais ou de fabrico que se manifestem dentro do período de validade da garantia. Sem prejuízo do previsto pela legislação imperativa aplicável, a Nolangroup não responde por danos indiretos ou consequenciais de natureza patrimonial derivados da utilização do sistema I-ESS. Nada na presente garantia limita ou exclui a responsabilidade por danos à pessoa ou por danos derivados de produto defeituoso, nos limites e conforme o previsto pela legislação vigente.

6.3 Procedimento para o envio de eventuais reclamações

Para apresentar qualquer reclamação coberta por esta garantia, o comprador deverá dirigir-se diretamente ao revendedor onde o produto foi adquirido, descrever o alegado defeito detetado, apresentando simultaneamente o produto objeto da reclamação e uma cópia do talão fiscal ou da fatura.



SCAN ME

ANTES DE CONTACTAR O REVENDEDOR, RECOMENDAMOS QUE LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO ANEXAS AO PRODUTO. A VALIDADE DA GARANTIA É EFICAZ EXCLUSIVAMENTE DESDE A DATA DE COMPRA ATÉ AO PERÍODO PREVISTO PARA O PAÍS DE COMPRA - ver lista constante no site oficial da Nolangroup. A prestação efetuada sob garantia não prolonga o período da própria garantia. Portanto, em caso de substituição do produto ou de um seu componente, não se inicia um novo período de garantia sobre o produto ou sobre o componente individual fornecido em substituição, mas deve-se ter em conta a data de compra do produto original. Unicamente para reparações ou substituições dos componentes eletrónicos, caso a Nolangroup proceda à reparação ou à substituição do produto, esse produto gozará de um período de garantia igual à parte residual da garantia original ou de noventa (90) dias a partir da data de reparação (considera-se o período mais longo). A reparação ou a substituição poderão ser efetuadas também através de componentes regenerados com funcionalidades equivalentes. As

partes ou os componentes substituídos tornar-se-ão propriedade da Nolangroup. A NOLANGROUP RESERVA-SE O DIREITO DE, A QUALQUER MOMENTO, MODIFICAR SEM AVISO PRÉVIO CARACTERÍSTICAS, FUNCIONALIDADES, COMPATIBILIDADE E SOFTWARE, respeitando as prestações essenciais do produto e os direitos do comprador derivados da legislação aplicável. A presente garantia não prejudica nem limita os direitos reconhecidos ao cliente pela legislação nacional vigente em matéria de garantia legal de conformidade, nem os direitos do consumidor perante o vendedor consagrados pelo contrato de compra/venda.

1. WAARSCHUWINGEN EN VEILIGHEID

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Voor meer informatie over I-ESS, bezoek de website www.nolan-helmets.com



I-ESS

Product conform Richtlijn 2014/53/EU (RED). Volledige conformiteitsverklaring te downloaden op www.nolan-helmets.com. Lees deze handleiding aandachtig door. Het niet naleven van de onderstaande regels kan leiden tot gevaarlijke situaties.

Let op: het product mag niet worden gebruikt in officiële en onofficiële wedstrijden, motordromen, circuits, banen en dergelijke.

Let op: de installatie van het I-ESS-systeem brengt een gewichtstoename van ongeveer 30g met zich mee, die wordt toegevoegd aan het gewicht van de helm en andere accessoires.

1.1. Verkeersveiligheid

Houd u aan alle geldende wetten die het wegverkeer regelen. Tijdens het rijden moeten de handen bezig zijn met het besturen van het voertuig. Elke handeling aan het I-ESS-systeem moet worden uitgevoerd terwijl het voertuig stilstaat. In het bijzonder:

- Naleving van de verkeersregels en de manoeuvres die nodig zijn om de motorfiets te besturen, hebben absolute prioriteit.
- Het I-ESS-systeem (Integrated ESS) is uitgerust met de functie Noodremsignaal (ESS – Emergency Stop Signal). Het I-ESS-systeem mag NIET worden beschouwd als vervanging voor de stop- of remlichten van de motor en mag daarom niet als voldoende worden beschouwd voor het signaleren van het remmen.
- Controleer of het gebruik van de functie Noodremsignaal (ESS – Emergency Stop Signal) niet in strijd is met de geldende regelgeving in het land waar u reist.

1.2. Inschakelen in veilige omgevingen

- Schakel het I-ESS-systeem niet in wanneer het gebruik ervan verboden is of wanneer het apparaat storingen of gevaarlijke situaties kan veroorzaken.
- Schakel uit tijdens het tanken. Gebruik het I-ESS-systeem niet bij tankstations. Gebruik het apparaat niet in de nabijheid van brandstoffen of chemicaliën.
- Schakel uit in de nabijheid van explosieve materialen.

1.3. Juist gebruik

Gebruik het apparaat zoals beschreven in de productdocumentatie. Probeer geen enkel onderdeel van het I-ESS-systeem te demonteren, aan te passen of te wijzigen.

1.4. Gekwalificeerd personeel

Alleen gekwalificeerd personeel mag technische ondersteuning aan dit product uitvoeren. Neem bij storingen altijd contact op met uw vertrouwde dealer.

1.5. Accessoires en batterijen

- Gebruik uitsluitend batterijtypes, laders en accessoires die door Nolangroup zijn goedgekeurd voor uw apparaatmodel.
- Het gebruik van andere dan de aangegeven types kan gevaarlijk zijn en doet elke garantie vervallen.
- Neem voor de beschikbaarheid van goedgekeurde accessoires contact op met uw dealer.
- Wanneer u de voedingskabel van een accessoire of de lader loskoppelt, pak dan de stekker vast en trek eraan, niet aan de kabel.
- Gebruik de batterijen niet voor andere dan de voorgeschreven doeleinden.
- Gebruik nooit laders of batterijen die beschadigd lijken.
- Sluit de batterij niet kort.
- De batterij bij een temperatuur tussen 0° / +45°C (tijdens opladen): -10° / +55°C (in gebruik).
- Brand- of explosiegevaar: gooi batterijen niet in het vuur en stel ze niet bloot aan hoge temperaturen.
- Gooi batterijen niet bij het huishoudelijk afval. Gooi batterijen weg volgens de lokale voorschriften.

Draag de helm niet tijdens het opladen van de batterij.

De helm mag nooit binnen het bereik van onbeheerde kinderen worden gelaten, om te voorkomen dat eventuele toegang tot de batterijen ernstige schade aan hun gezondheid kan toebrengen.

1.6. Verwijdering

Het I-ESS-systeem kan niet door de gebruiker uit de helm worden verwijderd: neem indien nodig contact op met een erkende Nolan-dealer. Het product moet volgens de volgende instructies worden afgevoerd:



- De aanwezigheid van een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product binnen de Europese Unie aan het einde van zijn levenscyclus onderworpen is aan gescheiden inzameling.
- Gooi deze producten niet bij het ongesorteerde stedelijke afval.
- De correcte verwijdering van verouderde apparatuur helpt mogelijke negatieve gevolgen voor de menselijke gezondheid en het milieu te voorkomen.
- Binnen de Europese Unie garandeert de dealer, bij levering van nieuwe apparatuur, de gratis inname van de gebruikte apparatuur, mits deze gelijkwaardig is op basis van één-tegen-één.

- Voor meer gedetailleerde informatie over het afvoeren van verouderde apparatuur kunt u contact opnemen met de gemeente, de afvalverwerkingsdienst of de winkel waar het product is gekocht.

2. BESCHRIJVING VAN HET I-ESS-SYSTEEM

I-ESS is een verlichtingssysteem met leds (Light Emitting Diodes) waarvan de lichtbronnen zijn geïntegreerd in de luchtinlaten van het ventilatiesysteem. De lichten in de onderste (Fig.1) en bovenste (Fig.2) ventilatieopeningen zijn wit, terwijl die in de achterste ventilatieopening (Fig.3) rood zijn. De functietoets en de connector voor het opladen van de batterij bevinden zich respectievelijk aan de linker- en rechterkant van het onderste gedeelte van de achterste afdichting van de schaal (Fig.4 en Fig. 5).

3. INSTALLATIE VAN HET SYSTEEM

Het systeem is geïntegreerd in de luchtinlaten van het ventilatiesysteem. Er is daarom geen installatiehandeling nodig.

4. FUNCTIES

Belangrijk: VÓÓR het eerste gebruik van het I-ESS N-Com apparaat, de batterij gedurende minstens 10 uur volledig opladen. Om de beste prestaties van de batterij te verkrijgen, is het raadzaam om voor de eerste keren volledige oplaadcycli uit te voeren. Daarna is het ook mogelijk om de batterij voor kortere periodes op te laden. Indien mogelijk is het beter om de volledige oplaadcyclus uit te voeren.

Inschakelen

Druk ongeveer 3 seconden op de Functietoets tot de led-lampjes gaan branden. Bij elke inschakeling start het systeem in modus 1.

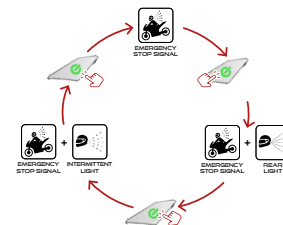
Uitschakelen

Druk ongeveer 3 seconden op de Functietoets. Het uitschakelen wordt bevestigd door 4 knipperingen van de leds.

Het I-ESS-systeem is voorzien van een menu met 3 werkingsmodi:

- 1 - NOODREMSIGNAAL
- 2 - PARKEERLICHT
- 3 - LICHT BIJ SLECHT ZICHT (aangegeven als 5 in de originele tekst).

Druk kort op de Functietoets om door het menu met functies te bladeren. Bij elke druk gaat het systeem naar de volgende modus.



Opmerking: Het wordt aanbevolen om het I-ESS-systeem op de helm van de bestuurder uit te schakelen als er ook een passagier op de motor aanwezig is.

4.1. Auto On / Off Functie

Als de helm langer dan 60 seconden onbeweeglijk blijft, gaat het systeem in de "deep sleep"-modus (diepe slaap). Het systeem wordt volledig gereactiveerd zodra een beweging van de helm wordt gedetecteerd. Als het systeem zich langer dan 3 dagen in de "deep sleep"-modus bevindt, wordt het volledig uitgeschakeld. Om het weer in te schakelen, moet de aan/uit-toets worden ingedrukt.

4.2. Noodremsignaal

I-ESS is uitgerust met een led-systeem voor ondersteuning bij noodstop. In het geval van een noodstop knipperen de leds van het I-ESS-systeem gedurende enkele seconden. Opmerking: Het I-ESS-systeem is onafhankelijk van het remsysteem van de motor omdat het zelfstandig de versnelling leest die de helm ondergaat.

4.3. Parkeerlicht

Met het parkeerlicht kunnen de leds van het I-ESS-systeem worden geactiveerd en tijdens gebruik altijd aan blijven staan. Als tijdens het remmen de noodremsignaal-functie wordt geactiveerd, zullen alle leds knipperen.

4.4. Licht bij slecht zicht

Het licht bij slecht zicht zorgt voor een betere zichtbaarheid in mist of bij beperkt zicht. Indien geselecteerd, zullen de leds van het I-ESS-systeem met tussenpozen oplichten. Als tijdens het remmen de noodremsignaal-functie wordt geactiveerd, zullen alle leds knipperen.

5. BATTERIJ EN OPLADEN

5.1. Signaal batterij bijna leeg

Tijdens de werking geeft het systeem de gebruiker een signaal wanneer de batterij bijna leeg is (de leds beginnen te knipperen om de status "Reserve" aan te geven). Vanaf de eerste melding is er nog een autonomie van ongeveer 1 uur. De waarschuwing wordt elke 10 minuten herhaald.

5.2. Opladen van het systeem

Sluit voor het opladen het systeem aan op een lader of een gevoede USB-poort met behulp van de meegeleverde USB-C-kabel. Het opladen verloopt als volgt: Door het I-ESS-systeem op de lader aan te sluiten, knippen de leds ongeveer elke 10 seconden. Wanneer de batterij is opgeladen, schakelt het I-ESS-systeem uit. Opmerking: Als u verwacht het I-ESS-systeem gedurende lange tijd niet te gebruiken, moet u het apparaat volledig opladen voordat u het ongebruikt laat. Opmerking: Voer bij langdurig niet-gebruik minstens elke 6 maanden een volledige oplaadcyclus van het apparaat uit om mogelijke schade aan de batterij te voorkomen. Opmerking: In het geval dat het I-ESS-systeem gedurende een periode van meer dan 6 maanden niet wordt opgeladen, kan het apparaat mogelijk niet inschakelen: laad in dat geval het I-ESS-systeem gedurende minstens 24 uur op (zelfs als de signaal-led niet knippert) en probeer daarna het apparaat in te schakelen.

6. GARANTIE

Met dit GARANTIECERTIFICAAT garandeert Nolangroup S.p.A. de koper dat het elektronische verlichtingssysteem I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal) bij aankoop vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Deze garantie heeft uitsluitend betrekking op het I-ESS-systeem en de bijbehorende elektronische componenten, zoals beschreven in deze handleiding, en is onafhankelijk en gescheiden van de garantie op de helm waarin het systeem is geïntegreerd, die geregeld blijft door een afzonderlijk garantiecertificaat. Deze garantie vormt een aanvulling op en vervingt of beperkt niet de rechten die de koper geniet op grond van de toepasselijke dwingende wetgeving en het koopcontract. De koper wordt uitgenodigd om:

- de waarschuwingen voor de veiligheid en het correcte gebruik van het product zorgvuldig te lezen;
- kennis te nemen van de algemene voorwaarden van deze garantie;
- het originele aankoopbewijs te bewaren, dat moet worden getoond in geval van een verzoek om service onder garantie. In dergelijke gevallen moet het product worden opgestuurd naar de dealer waar de aankoop is gedaan.

6.1. Garantiedekking en geldigheid

Indien een defect dat onder deze garantie valt wordt vastgesteld binnen de voorziene geldigheidsperiode — bepaald op basis van het land van aankoop volgens de lijst beschikbaar op de officiële website van Nolangroup — zal Nolangroup, via haar distributienetwerk en na verificatie van het defect, naar eigen goeddunken het product repareren, of het defecte product of onderdeel vervangen. De garantie gaat in op de datum van aankoop zoals vermeld op het originele fiscale document. In elk geval blijft de minimale wettelijke garantietermijn die is vastgesteld door de dwingende regelgeving in het land van aankoop van kracht.

6.2. Uitsluitingen en beperkingen van de dekking

Deze garantie dekt uitsluitend materiaal- en fabricagefouten van het I-ESS-systeem.

Nolangroup kan niet aansprakelijk worden gesteld voor defecten of schade die geheel of gedeeltelijk te wijten zijn aan andere oorzaken dan dergelijke defecten, inclusief maar niet beperkt naar:

- gebruik van het product in andere dan de gebruikelijke omstandigheden of niet in overeenstemming met de gebruiks- en onderhoudsinstructies;
- onjuist, nalatig gebruik of gebruik dat niet in overeenstemming is met de normale werking van het product;
- onachtzaamheid en normale slijtage van de interne en externe onderdelen;
- schade als gevolg van ongevallen, stoten, vallen of externe gebeurtenissen;
- wijzigingen of aanpassingen aan de helm of het I-ESS-systeem door de gebruiker of onbevoegde derden;
- gebruik van accessoires, laders of componenten die niet door Nolangroup zijn goedgekeurd;
- gebruik van het product in combinatie met apparaten of randapparatuur waarvan de compatibiliteit niet door Nolangroup is geverifieerd;
- subjectieve of specifieke situaties die verband houden met het dynamische gebruik van de helm, zoals bijvoorbeeld comfortproblemen, windgeruis of aerodynamisch geluif. Onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage, zoals kabels en verbindingscomponenten, zijn uitgesloten van garantie. De oplaadbare batterij is, hoewel onderhevig aan natuurlijke afname van de prestaties in de loop van de tijd, door deze garantie gedekt, beperkt tot materiaal- of fabricagefouten die zich voordoen binnen de geldigheidsperiode van de garantie. Onverminderd hetgeen is bepaald door de toepasselijke dwingende wetgeving, is Nolangroup niet aansprakelijk voor indirecte of gevolgschade van financiële aard die voortvloeit uit het gebruik van het I-ESS-systeem. Niets in deze garantie beperkt of sluit de aansprakelijkheid uit voor persoonlijk letsel of schade als gevolg van een defect product, binnen de grenzen en volgens de bepalingen van de geldende wetgeving.

6.3 Procedure voor het indienen van eventuele claims

Om een claim in te dienen die onder deze garantie valt, moet de koper zich rechtstreeks wenden tot de dealer waar het product is gekocht, het vermeende defect beschrijven en tegelijkertijd het product waarover de claim gaat en een kopie van de kassabon of factuur overleggen.



SCAN ME

VOORDAT U CONTACT OPNEEMT MET DE DEALER, RADEN WIJ U AAN DE BIJ HET PRODUCT GEVOEGDE GEBRUIKSAANWIJZING ZORGVULDIG TE LEZEN. DE

GELDIGHEID VAN DE GARANTIE IS UITSLUITEND VAN KRACHT VANAF DE DATUM VAN AANKOOP TOT DE PERIODE DIE IS VOORZIEN VOOR HET LAND VAN AANKOOP - zie de lijst op de officiële website van Nolangroup. De prestatie uitgevoerd onder garantie verlengt de garantieperiode zelf niet. Daarom gaat er bij vervanging van het product of een onderdeel daarvan geen nieuwe garantieperiode in op het product of het vervangende onderdeel, maar moet rekening worden gehouden met de aankoopdatum van het oorspronkelijke product. Uitsluitend voor reparaties of vervangingen van elektronische componenten geldt dat indien Nolangroup overgaat tot reparatie of vervanging van het product, dit product een garantieperiode zal genieten die gelijk is aan het resterende deel van de oorspronkelijke garantie of negentig (90) dagen vanaf de datum van reparatie (de langste periode wordt aangehouden). Reparatie of vervanging kan ook worden uitgevoerd door middel van gereviseerde componenten met gelijkwaardige functionaliteit. De vervangen onderdelen of componenten worden eigendom van Nolangroup. NOLANGROUP BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR OM OP ELK MOMENT EN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING KENMERKEN, FUNCTIONALITEIT, COMPATIBILITEIT EN SOFTWARE TE WIJZIGEN, met inachtneming van de essentiële prestaties van het product en de rechten van de koper die voortvloeien uit de toepasselijke wetgeving. Deze garantie doet geen afbreuk aan de rechten die de klant geniet op grond van de geldende nationale wetgeving inzake de wettelijke conformiteitsgarantie, noch aan de consumentenrechten jegens de verkoper zoals vastgelegd in het koopcontract.

1. ADVARSLER OG SIKKERHED

Læs brugsanvisningen omhyggeligt, før produktet tages i brug. For yderligere information om I-ESS, besøg venligst www.nolan-helmets.com



Produktet er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU (RED). Den komplette overensstemmelseserklæring kan downloades på www.nolan-helmets.com. Læs denne brugsanvisning grundigt. Manglende overholdelse af nedenstående regler kan medføre farlige situationer. Bemærk: Produktet må ikke anvendes i officielle og uofficielle konkurrencer, på motodromer, baner, kredsløb og lignende. Bemærk: Installation af I-ESS-systemet medfører en vægtøgning på ca. 30 g, som lægges til hjelmens og det øvrige tilbehørs vægt.

1.1. Trafiksikkerhed

Overhold alle gældende love for vejtransport. Under kørslen skal hænderne være optaget af at føre køretøjet. Enhver betjening af I-ESS-systemet skal udføres, mens køretøjet holder stille. Især:

- Overholdelse af færdselsloven og de manøvrer, der er nødvendige for at føre motorcyklen, har absolut prioritet.
- I-ESS-systemet (Integrated ESS) er udstyret med funktionen nødbremselys (ESS – Emergency Stop Signal). I-ESS-systemet må IKKE betragtes som en erstatning for motorcyklens stop- eller bremsesignaler og må derfor ikke anses for tilstrækkeligt til signalering af bremsning.
- Kontrollér, at brugen af funktionen nødbremselys (ESS – Emergency Stop Signal) ikke er i modstrid med gældende lovgivning i det land, hvor du rejser.

1.2. Tænding i sikre miljøer

- Tænd ikke for I-ESS-systemet, når brug er forbudt, eller når apparatet kan forårsage forstyrrelser eller farlige situationer.
- Sluk under tankning. Brug ikke I-ESS-systemet på tankstationer. Brug ikke enheden i nærheden af brændstoffer eller kemikalier.
- Sluk i nærheden af eksplosive materialer.

1.3. Korrekt brug

Brug enheden som beskrevet i produktokumentationen. Forsøg ikke at adskille, manipulere eller ændre nogen del af I-ESS-systemet.

1.4. Kvalificeret personale

Kun kvalificeret personale må udføre teknisk service på dette produkt. Kontakt altid din forhandler i tilfælde af fejlfunktion.

1.5. Tilbehør og batterier

- Brug kun batterityper, opladere og tilbehør, der er godkendt af Nolangroup til din enhedsmodel.
- Brug af andre typer end de angivne kan være farligt og medfører, at enhver garanti bortfalder.
- Kontakt din forhandler for tilgængelighed af godkendt tilbehør.
- Når strømkablet til et tilbehør eller opladeren tages ud, skal du tage fat i og trække i stikket og ikke i kablet.
- Brug ikke batterierne til andre formål end de foreskrevne.
- Brug aldrig opladere eller batterier, der er beskadigede.
- Kortslut ikke batteriet.
- Batteriet skal holdes ved en temperatur mellem 0° / +45°C (under opladning); -10° / +55°C (i brug).
- Fare for brand eller eksplosion: Kast ikke batterierne i ild, og udsæt dem ikke for høje temperaturer.
- Smid ikke batterierne i husholdningsaffaldet. Bortskaf batterierne i overensstemmelse med lokale regler.
- Bær ikke hjelmen, mens batteriet oplades.
- Hjelmen må aldrig efterlades inden for rækkevidde af børn uden opsyn for at undgå, at eventuel adgang til batterierne kan forårsage alvorlig skade på deres helbred.

1.6. Bortskaffelse

I-ESS-systemet kan ikke fjernes fra hjelmen af brugeren: Kontakt om nødvendigt en autoriseret Nolan-forhandler. Produktet skal bortskaffes i henhold til følgende retningslinjer:



- Symbolet med en overstreget skraldespand angiver, at produktet inden for EU er omfattet af særskilt indsamling ved afslutningen af dets livscyklus.
- Bortskaf ikke disse produkter sammen med usorteret husholdningsaffald.
- Korrekt bortskaffelse af udtjent udstyr bidrager til at forhindre mulige negative konsekvenser for menneskers sundhed og miljøet.
- Inden for EU sikrer forhandleren ved levering af nyt udstyr gratis tilbagetagelse af det brugte udstyr, forudsat at det er af tilsvarende type (en-til-en-basis).
- For mere detaljerede oplysninger om bortskaffelse af udtjent udstyr, kontakt din kommune, renovationselskabet eller butikken, hvor produktet blev købt.

2. BESKRIVELSE AF I-ESS-SYSTEMET

I-ESS er et lyssystem med LED (Light Emitting Diodes), hvor lyskilderne er integreret i ventilationssystemets luftindtag. Lysene i de nederste (Fig. 1) og øverste (Fig. 2)

ventilationsindtag er hvide, mens lysene i det bageste ventilationsindtag (Fig. 3) er røde. Funktionsknappen og stikket til batteriopladning er placeret på henholdsvis venstre og højre side af den nederste del af hjelmkallens bageste kant (Fig. 4 og Fig. 5).

3. INSTALLATION AF SYSTEMET

Systemet er integreret i ventilationssystemets luftindtag. Der kræves derfor ingen installationsprocedure.

4. FUNKTIONER

Vigtigt: FØR I-ESS N-Com-enheden tages i brug første gang, skal batteriet oplades helt i mindst 10 timer. For at opnå den bedste ydeevne fra batteriet anbefales det at gennemføre fulde opladningscyklusser ved de første opladninger. Derefter kan batteriet også oplades i kortere perioder. Når det er muligt, er det bedst at gennemføre en fuld opladningscyklus.

Tænding

Tryk på funktionsknappen i ca. 3 sekunder, indtil LED-lysene tænder. Hver gang systemet tændes, starter det i tilstand 1.

Slukning

Tryk på funktionsknappen i ca. 3 sekunder. Slukningen bekræftes af 4 blink fra LED-lysene.

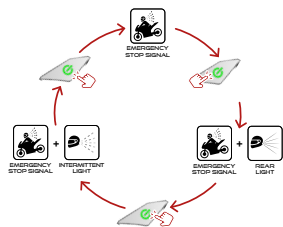
I-ESS-systemet har en menu med 3 driftstilstande:

1 - NØDBREMSELYS

2 - POSITIONSLYS

3 - LYS TIL DÅRLIG SIGTBARHED (angivet som 5 i den originale tekst).

For at rulle gennem funktionsmenuen skal du trykke kortvarigt på funktionsknappen. Ved hvert tryk skifter systemet til den næste tilstand.



Bemærk: Det anbefales at slukke for I-ESS-systemet på førerens hjelm, hvis der også er en passager på motorcyklen.

4.1. Auto On / Off funktion

Hvis hjelmen ligger stille i mere end 60 sekunder, går systemet i "deep sleep"-tilstand (dvale). Systemet genaktiveres fuldstændigt, så snart der registreres en bevægelse af hjelmen. Hvis systemet er i "deep sleep"-tilstand i mere end 3 dage, slukker det helt. For at tænde det igen skal der trykkes på tænd/sluk-knappen.

4.2. Nødbremselys

I-ESS er udstyret med et LED-system til hjælp ved nødopbremsning. I tilfælde af en nødopbremsning blinker LED-lysene på I-ESS-systemet i nogle få sekunder. Bemærk: I-ESS-systemet er uafhængigt af motorcyklens bremsesystem, da det selvstændigt aflæser den acceleration, som hjelmen udsættes for.

4.3. Positionsls

Positionslsytet gør det muligt at aktivere I-ESS-systemets LED-lys, så de altid er tændt under brug. Hvis funktionen for nødbræmselys aktiveres under en bremsning, vil alle LED-lys blinke.

4.4. Lys til dårlig sigtbarhed

Lys til dårlig sigtbarhed gør det muligt at være mere synlig i tåge eller ved begrænset sigtbarhed. Hvis denne vælges, vil I-ESS-systemets LED-lys blinke intermitterende. Hvis funktionen for nødbræmselys aktiveres under en bremsning, vil alle LED-lys blinke.

5. BATTERI OG OPLADNING

5.1. Signal for lavt batteri

Under drift signalerer systemet til brugeren, når batteriet er næsten fladt (LED-lysene begynder at blinke for at signalere "Reserve"-status). Fra det første signal er der ca. 1 times batteritid tilbage. Advarslen gentages hvert 10. minut.

5.2. Opladning af systemet

Til opladning tilsluttes systemet til en batterioplader eller et strømført USB-stik ved hjælp af det medfølgende USB-C-kabel. Opladningen fungerer på følgende måde: Når I-ESS-systemet slutes til opladeren, blinker LED-lysene ca. hvert 10. sekund. Når batteriet er opladet, slukker I-ESS-systemet. Bemærk: Hvis I-ESS-systemet ikke skal bruges i længere tid, skal enheden oplades helt, før den lægges væk. Bemærk: Ved længere tids inaktivitet skal der udføres mindst én fuld opladningscyklus af enheden hver 6. måned for at undgå mulig beskadigelse af batteriet. Bemærk: Hvis I-ESS-systemet efterlades i mere end 6 måneder uden nogensinde at blive opladet, kan det ske, at enheden ikke kan tænde: I dette tilfælde skal I-ESS-systemet oplades i mindst 24 timer (selvom signal-LED'en ikke blinker), hvorefter du kan prøve at tænde enheden.

6. GARANTI

Med dette GARANTIBEVIS garanterer Nolangroup S.p.A. køberen, at det elektroniske

lyssystem I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal) er fri for materiale- og fabriktionsfejl på købstidspunktet. Denne garanti dækker udelukkende I-ESS-systemet og dets elektroniske komponenter som beskrevet i denne manual, og den er uafhængig og adskilt fra garantien på den hjelm, som systemet er integreret i, hvilken fortsat er reguleret af et separat garantibevis. Denne garanti supplerer og erstatter eller begrænser ikke de rettigheder, der er tillagt køberen i henhold til gældende præceptiv lovgivning og købsaftalen. Køberen opfordres til at:

- læse advarslerne om sikkerhed og korrekt brug af produktet omhyggeligt;
- gøre sig bekendt med vilkårene og betingelserne i denne garanti;
- gemme den originale købskvittering, som skal fremvises i tilfælde af anmodning om garantiservice. I sådanne tilfælde skal produktet indleveres til den forhandler, hvor købet blev foretaget.

6.1. Garantidækning og gyldighed

Hvis der konstateres en fejl dækket af denne garanti inden for den fastsatte gyldighedsperiode — som bestemmes baseret på købslandet i henhold til listen på Nolangroups officielle hjemmeside — vil Nolangroup via sit distributionsnetværk og efter bekræftelse af fejlen, efter eget skøn, reparere produktet eller udskifte produktet eller den defekte komponent. Garantien løber fra købsdatoen, som fremgår af det originale købsbilag. Under alle omstændigheder gælder den mindste lovbestemte garantiperiode i henhold til gældende præceptiv lovgivning i købslandet.

6.2. Undtagelser og begrænsninger i dækningen

Denne garanti dækker udelukkende materiale- og fabriktionsfejl i I-ESS-systemet. Nolangroup kan ikke holdes ansvarlig for fejl eller skader, der helt eller delvist kan tilskrives andre årsager end sådanne fejl, herunder men ikke begrænset til:

- brug af produktet under andre forhold end de sædvanlige eller ikke i overensstemmelse med brugs- og vedligeholdelsesanvisningerne;
- forkert, uagtsom brug eller brug, der ikke er i overensstemmelse med produktets normale funktion;
- vanrøgt og normal slitage på indvendige og udvendige dele;
- skader som følge af ulykker, stød, fald eller eksterne hændelser;
- ændringer eller manipulationer foretaget på hjelmen eller I-ESS-systemet af brugeren eller uautoriseret tredjepart;
- brug af tilbehør, opladere eller komponenter, der ikke er godkendt af Nolangroup;
- brug af produktet i kombination med enheder eller udstyr, hvis kompatibilitet ikke er kontrolleret af Nolangroup;
- subjektive eller specifikke situationer relateret til dynamisk brug af hjelmen, såsom eksempelvis komfortproblemer, vindstøj eller aerodynamisk hyl. Dele, der er udsat for normal slitage, såsom kabler og forbindelseskomponenter, er undtaget fra garantien. Det genopladelige batteri er, selvom det er udsat for naturlig forringelse af ydeevnen over tid, dækket af denne garanti begrænset til materiale- eller fabriktionsfejl, der viser sig inden for garantiens gyldighedsperiode. Medmindre

andet følger af gældende præceptiv lovgivning, er Nolangroup ikke ansvarlig for indirekte skader eller følgeskader af økonomisk karakter som følge af brugen af I-ESS-systemet. Intet i denne garanti begrænser eller udelukker ansvaret for personskade eller skader som følge af et defekt produkt inden for rammerne af gældende lovgivning.

6.3 Procedure for indsendelse af eventuelle reklamationer

For at indsende en reklamation dækket af denne garanti skal køberen henvende sig direkte til den forhandler, hvor produktet er købt, beskrive den påståede fejl og samtidig fremvise det reklamerede produkt samt en kopi af købskvitteringen eller fakturaen.



SCAN ME

FOR DU HENVENDER DIG TIL FORHANDLEREN, ANBEFALER VI, AT DU LÆSER BRUGSANVISNINGEN, DER FØLGER MED PRODUKTET, OMHYGGELIGT. GARANTIENS GYLDIGHED ER KUN EFFEKTIV FRA KØBSDATOEN OG FREM TIL DEN PERIODE, DER ER FASTSAT FOR KØBSLANDET - se listen på Nolangroups officielle hjemmeside. Ydelser udført under garantien forlænger ikke selve garantiperioden. I tilfælde af udskiftning af produktet eller en komponent heraf påbegyndes der derfor ikke en ny garantiperiode for produktet eller den udskiftede komponent; der skal tages højde for købsdatoen for det oprindelige produkt. Kun for reparationer eller udskiftninger af elektroniske komponenter gælder, at hvis Nolangroup foretager reparation eller udskiftning af produktet, vil dette produkt have en garantiperiode svarende til den resterende del af den oprindelige garanti eller halvfems (90) dage fra reparationsdatoen (den længste periode er gældende). Reparation eller udskiftning kan også ske ved brug af reoverede komponenter med tilsvarende funktionalitet. De udskiftede dele eller komponenter bliver Nolangroups ejendom. NOLANGROUP FORBEHOLDER SIG RET TIL NÅR SOM HELST OG UDEN VARSEL AT ÆNDRE EGENSKABER, FUNKTIONALITET, KOMPATIBILITET OG SOFTWARE under hensyntagen til produktets væsentlige ydeevne og køberens rettigheder i henhold til gældende lovgivning. Denne garanti påvirker eller begrænser ikke de rettigheder, kunden har i henhold til gældende national lovgivning om lovbestemt reklamationsret, eller forbrugers rettigheder over for sælgeren i henhold til købsaftalen.

1. VAROITUKSET JA TURVALLISUUS

Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen tuotteen käyttöä. Lisätietoja I-ESS-järjestelmästä löytyy osoitteesta www.nolan-helmets.com



I-ESS

Tuoteon direktiivin 2014/53/EU (RED) mukainen. Täydellinen vaatimustenmukaisuusvakuutus on ladattavissa osoitteesta www.nolan-helmets.com. Lue tämä käyttöohje huolellisesti. Seuraavien sääntöjen noudattamatta jättäminen voi johtaa vaaratilanteisiin.

Huomio: Tuotetta ei saa käyttää virallisissa tai epävirallisissa kilpailuissa, moottoriradoilla, kokeiluradoilla tai vastaavissa ympäristöissä.

Huomio: I-ESS-järjestelmän asennus lisää painoa noin 30 g, joka lisätään kypärän ja muiden varusteiden painoon.

1.1. Liikenneturvallisuus

Noudata kaikkia voimassa olevia tieliikennelakeja. Ajon aikana käsien on oltava varattuina ajoneuvon hallintaan. Kaikki I-ESS-järjestelmään kohdistuvat toimenpiteet on suoritettava ajoneuvon ollessa pysähdyksissä. Erityisesti:

- Liikennesääntöjen noudattaminen ja moottoripyörän hallitsemiseksi tarvittavat liikkeet ovat ensisijaisia.
- I-ESS-järjestelmä (Integrated ESS) on varustettu hätäjarrutusvalotoiminnolla (ESS – Emergency Stop Signal). I-ESS-järjestelmää EI tule pitää moottoripyörän omien jarruvalojen korvikkeena, eikä se yksistään ole riittävä jarrutuksesta ilmoittamiseen.
- Varmista, ettei hätäjarrutusvalotoiminnon (ESS – Emergency Stop Signal) käyttö ole ristiriidassa matkustusmaan voimassa olevan lainsäädännön kanssa.

1.2. Käynnistäminen turvallisessa ympäristössä

- Älä kytke I-ESS-järjestelmää päälle, kun sen käyttö on kielletty tai kun laite voi aiheuttaa häiriötä tai vaaratilanteita.
- Sammuta laite tankkauksen ajaksi. Älä käytä I-ESS-järjestelmää huoltoasemilla. Älä käytä laitetta polttoaineiden tai kemikaalien läheisyydessä.
- Sammuta laite räjähdysalttiiden materiaalien läheisyydessä.

1.3. Asianmukainen käyttö

Käytä laitetta tuotedokumentaatiossa kuvatulla tavalla. Älä yritä purkaa, peukaloita tai muuttaa mitään I-ESS-järjestelmän osaa.

1.4. Pätevät henkilöstö

Vain pätevät henkilöstö saa suorittaa teknisiä huoltotoimia tälle tuotteelle. Toimintahäiriön

sattuessa ota aina yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

1.5. Lisävarusteet ja akut

- Käytä ainoastaan Nolangroupin kyseiselle laitemallille hyväksymiä akkuja, latureita ja lisävarusteita.
- Muiden kuin ilmoitettujen tyyppien käyttö voi olla vaarallista ja johtaa takuun raukeamiseen.
- Kysy hyväksytyjen lisävarusteiden saatavuutta jälleenmyyjältäsi.
- Kun irrotat lisävarusteen virtajohdon tai laturin, tartu pistokkeeseen ja vedä siitä, älä johdosta.
- Älä käytä akkuja muihin kuin niille tarkoitettuihin tarkoituksiin.
- Älä koskaan käytä vaurioituneita latureita tai akkuja.
- Älä aiheuta akkuun oikosulkuja.
- Akun lämpötila välillä 0° / +45°C (ladattaessa); -10° / +55°C (käytössä).
- Tulipalo- tai räjähdysvaara: älä heitä akkuja tuleen äläkä altista niitä korkeille lämpötiloille.
- Älä hävitä akkuja talousjätteen mukana. Hävitä akut paikallisten määräysten mukaisesti.
- Älä pidä kypärää päässä akun latauksen aikana.
- Kypärää ei saa koskaan jättää ilman valvontaa lasten ulottuville, jotta estetään akkuihin pääsy, mikä voisi aiheuttaa vakavaa haittaa heidän terveydelleen.

1.6. Hävittäminen



- Tilstedeværelsen av en overkryset søppelkasse indikerer at produktet innen EU er underlagt kildesortering ved slutten av livssyklusen.

- Ikke kast disse produktene i usortert husholdningsavfall.
- Riktig avhending av foreldet utstyr bidrar til å forhindre potensielle negative konsekvenser for menneskers helse og miljøet.
- Innenfor EU sikrer forhandleren, ved levering av nytt utstyr, gratis retur av brukt utstyr forutsatt at det er av tilsvarende type på en en-til-en-basis.
- For mer detaljert informasjon om avhending av foreldet utstyr, kontakt kommunen, renovasjonstjenesten eller butikken der produktet ble kjøpt.

2. I-ESS-JÄRJESTELMÄN KUVAUS

I-ESS on LED-valojärjestelmä (Light Emitting Diodes), jonka valonlähteet on integroitu ilmanvaihtojärjestelmän ilmanottoaukoihin. Alemman (Kuva 1) ja ylemmän (Kuva 2) ilmanottoaukon valot ovat valkoisia, kun taas takaosan ilmanottoaukon (Kuva 3) valot ovat punaisia. Toimintopainike ja akun latausliitin sijaitsevat vastaavasti takatiivisteiden aalosan vasemmalla ja oikealla puolella (Kuva 4 ja Kuva 5).

3. JÄRJESTELMÄN ASENNUS

Järjestelmä on integroitu ilmanvaihtojärjestelmän ilmanottoaukoihin. Siksi mitään asennustoimenpiteitä ei tarvita.

4. TOIMINNOT

Tärkeää: ENNEN I-ESS N-Com -laitteen ensimmäistä käyttökertaa, lataa akku täyteen vähintään 10 tunnin ajan. Akun parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi on suositeltavaa suorittaa täydet lataussyklit ensimmäisillä latauseroilla. Myöhemmin akkua voidaan ladata myös lyhyempiä aikoja. Aina kun mahdollista, on parempi suorittaa täysi lataussykli.

Käynnistäminen

Paina toimintopainiketta noin 3 sekunnin ajan, kunnes LED-valot syttyvät. Järjestelmä käynnistyy aina tilassa 1.

Sammuttaminen

Paina toimintopainiketta noin 3 sekunnin ajan. Sammutus vahvistetaan LED-valojen neljällä välähdyksellä.

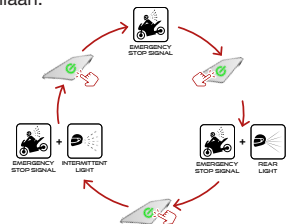
I-ESS-järjestelmässä on valikko, jossa on 3 toimintatilaa:

1 - HÄTÄJARRUTUSVALO

2 - HUOMIOVALO

3 - VALO HUONON NÄKYVYYDEN VARALTA (merkitty alkuperäisessä tekstissä numerolla 5).

Selaa toimintovalikkoa painamalla lyhyesti toimintopainiketta. Jokainen painallus siirtää järjestelmän seuraavaan tilaan.



Huomautus: On suositeltavaa sammuttaa kuljettajan kypärän I-ESS-järjestelmä, jos moottoripyörän kyydissä on myös matkustaja.

4.1. Auto On / Off -toiminto

Jos kypärä pysyy paikallaan yli 60 sekuntia, järjestelmä siirtyy "deep sleep" -tilaan (syvä uni). Järjestelmä aktivoituu uudelleen heti, kun kypärän liike havaitaan. Jos järjestelmä on "deep sleep" -tilassa yli 3 päivää, se sammuu kokonaan. Sen käynnistämiseksi uudelleen on painettava virtapainiketta.

4.2. Hätäjarrutusvalo

I-ESS on varustettu LED-järjestelmällä, joka avustaa hätäjarrutuksessa. Hätäjarrutuksen sattuessa I-ESS-järjestelmän LEDit vilkkuvat muutaman sekunnin ajan. Huomautus: I-ESS-järjestelmä on riippumaton moottoripyörän jarrujärjestelmästä, sillä se tunnistaa kypärään kohdistuvan kiihtyvyyden itsenäisesti.

4.3. Huomiovalo

Huomiovalo mahdollistaa I-ESS-järjestelmän LEDien pitämisen jatkuvasti päällä käytön aikana. Jos hätäjarrutusvalotoiminto aktivoituu jarrutuksen aikana, kaikki LEDit vilkkuvat.

4.4. Valo huonon näkyvyyden varalta

Tämä valo mahdollistaa paremman näkyvyyden sumussa tai rajoitetun näkyvyyden olosuhteissa. Jos tämä on valittuna, I-ESS-järjestelmän LEDit vilkkuvat ajoittain. Jos hätäjarrutusvalotoiminto aktivoituu jarrutuksen aikana, kaikki LEDit vilkkuvat.

5. AKKU JA LATAUS

5.1. Alhaisen akun varoitus

Käytön aikana järjestelmä ilmoittaa käyttäjälle, kun akku on lähes tyhjä (LEDit alkavat vilkkua ilmoittaen varaustilasta). Ensimmäisestä ilmoituksesta alkaen käyttöaikaa on jäljellä noin tunti. Varoitus toistetaan 10 minuutin välein.

5.2. Järjestelmän lataaminen

Lataa järjestelmä kytkemällä se laturiin tai virralliseen USB-porttiin mukana toimitetulla USB-C-kaapelilla. Lataus toimii seuraavasti: Kun I-ESS-järjestelmä kytketään laturiin, LEDit vilkkuvat noin 10 sekunnin välein. Kun akku on täynnä, I-ESS-järjestelmä sammuu. Huomautus: Jos I-ESS-järjestelmää ei aiota käyttää pitkään aikaan, laite on ladattava täyteen ennen varastointia. Huomautus: Pitkän käyttötaun aikana suorita laitteelle vähintään yksi täysi lataussykli 6 kuukauden välein akun vaurioitumisen välttämiseksi. Huomautus: Jos I-ESS-järjestelmä on lataamatta yli 6 kuukautta, laite ei välttämättä käynnisty; tässä tapauksessa lataa I-ESS-järjestelmää vähintään 24 tuntia (vaikka merkivalo ei vilkkuisi) ja yritä sitten käynnistää laite.

6. TAKUU

Tällä TAKUUTODISTUKSELLA Nolangroup S.p.A. takaa ostajalle, että elektroninen I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal) -valojärjestelmä on ostohetkellä vapaa materiaali- ja valmistusvirheistä. Tämä takuu koskee ainoastaan tässä käyttöoppaassa kuvattua I-ESS-järjestelmää ja sen elektronisia osia, ja se on erillinen ja riippumaton sen kypärän takuusta, johon järjestelmä on integroitu. Kypärän takuuta säätelee erillinen takuutodistus. Tämä takuu täydentää, eikä korvaa tai rajoita ostajalle sovellettavan pakottavan lainsäädännön tai kauppasopimuksen mukaisia oikeuksia. Ostajalle kehoitetaan:

- lukemaan huolellisesti turvallisuusvaroitukset ja tuotteen oikeaa käyttöä koskevat ohjeet;
- tutustumaan tämän takuun ehtoihin;
- säilyttämään alkuperäinen ostokuitti, joka on esitettävä takuuhuoltoon pyydettyä. Tällaisissa tapauksissa tuote on toimitettava jälleenmyyjälle, jolta osto on tehty.



SCAN ME

6.1. Takuun kattavuus ja voimassaolo

Mikäli tämän takuun piiriin kuuluva vika havaitaan voimassaoloaikana — joka määritetään ostomaan mukaan Nolangroupin virallisella verkkosivustolla olevan luettelon perusteella — Nolangroup korjaa tuotteen tai vaihtaa viallisen tuotteen tai osan oman harkintansa mukaan jakeluverkostonsa kautta, kun vika on varmistettu. Takuu alkaa alkuperäiseen tositteeseen merkitystä ostopäivästä. Joka tapauksessa ostomaan sovellettavan pakottavan lainsäädännön mukainen vähimmäistakuaika säilyy.

6.2. Kattavuuden rajoitukset ja poissulkemiset

Tämä takuu kattaa ainoastaan I-ESS-järjestelmän materiaali- ja valmistusvirheet. Nolangroupia ei voida pitää vastuussa vioista tai vaurioista, jotka johtuvat kokonaan tai osittain muista syistä, mukaan lukien mutta ei rajoittuen:

- tuotteen käyttö muissa kuin tavanomaisissa olosuhteissa tai käyttö- ja huolto-ohjeiden vastaisesti;
- väärinkäyttö, huolimattomuus tai tuotteen normaalin toiminnan vastainen käyttö;
- laiminlyönti sekä sisä- ja ulko-osien normaali kuluminen;
- onnettomuuksista, iskuista, putoamisista tai ulkoisista tekijöistä johtuvat vauriot;
- kypärään tai I-ESS-järjestelmään tehdyt muutokset tai peukalointi käyttäjän tai valtuuttamattoman kolmannen osapuolen toimesta;
- muiden kuin Nolangroupin hyväksymien lisävarusteiden, latuereiden tai osien käyttö;
- tuotteen käyttö yhdessä sellaisten laitteiden kanssa, joiden yhteensopivuutta Nolangroup ei ole varmistanut;
- kypärän dynaamiseen käyttöön liittyvät subjektiiviset tai erityiset tilanteet, kuten esimerkiksi mukavuusongelmat tai aerodynaaminen suhina tai vihellys. Normaalille kulumiselle alttiit osat, kuten kaapelit ja liittinosat, eivät kuulu takuun piiriin. Ladattava akku, vaikka sen suorituskyky heikkenee luonnollisesti ajan myötä, kuuluu tämän takuun piiriin vain sellaisten materiaali- tai valmistusvirheiden osalta, jotka ilmenevät takuun voimassaoloaikana. Sovellettavan pakottavan lainsäädännön rajoissa Nolangroup ei vastaa I-ESS-järjestelmän käytöstä aiheutuvista välillisistä tai seurauksellisista taloudellisista vahingoista. Mikään tässä takuussa ei rajoita tai sulje pois vastuuta henkilövahingoista tai viallisesta tuotteesta aiheutuvista vahingoista voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

6.3 Reklamaatiomenettely

Kaikissa tämän takuun kattamissa reklamaatioissa ostajan on otettava suoraan yhteys jälleenmyyjään, jolta tuote on ostettu, kuvattava havaittu vika sekä esitettävä reklamaation kohteena oleva tuote ja kopio ostokuitista tai laskusta.

PRIMA DI RIVOLGERSI AL RIVENDITORE, LE CONSIGLIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER L'USO ALLEGATE AL PRODOTTO.

LA VALIDITA' DELLA GARANZIA È EFFICACE ESCLUSIVAMENTE DALLA DATA D'ACQUISTO SINO AL PERIODO PREVISTO PER IL PAESE D'ACQUISTO - vedasi elenco riportato sul sito ufficiale di Nolangroup.

La prestazione eseguita in garanzia non prolunga il periodo della garanzia stessa. Pertanto, in caso di sostituzione del prodotto o di un suo componente, sul prodotto o sul singolo componente fornito in sostituzione non decorre un nuovo periodo di garanzia, ma si deve tener conto della data di acquisto del prodotto originario.

Unicamente per riparazioni o sostituzioni delle componenti elettroniche, qualora Nolangroup proceda alla riparazione o alla sostituzione del prodotto, detto prodotto godrà di un periodo di garanzia pari alla parte residua della garanzia originale oppure di novanta (90) giorni dalla data di riparazione (si considera il periodo più lungo).

La riparazione o la sostituzione potranno essere effettuate anche tramite componenti rigenerati con funzionalità equivalenti. Le parti o i componenti sostituiti diventeranno di proprietà di Nolangroup.

NOLANGROUP SI RISERVA IN QUALSIASI MOMENTO DI MODIFICARE SENZA PREAVVISO CARATTERISTICHE FUNZIONALITA', COMPATIBILITA', SOFTWARE, nel rispetto delle prestazioni essenziali del prodotto e dei diritti dell'acquirente derivanti dalla normativa applicabile.

La presente garanzia non pregiudica né limita i diritti riconosciuti al cliente dalla normativa nazionale vigente in materia di garanzia legale di conformità, né i diritti del consumatore nei confronti del venditore sanciti dal contratto di acquisto/vendita.

1. ADVARSLER OG SIKKERHET

Les bruksanvisningen nøye før du bruker produktet. For mer informasjon om I-ESS, besøk nettstedet www.nolan-helmets.com



Produktet er i samsvar med direktiv 2014/53/EU (RED). Fullstendig samsvarserklæring kan lastes ned på www.nolan-helmets.com. Les dette instruksjonsheftet nøye. Manglende overholdelse av reglene som er oppført nedenfor, kan føre til farlige situasjoner.

Advarsel: Produktet kan ikke brukes i offisielle og uoffisielle konkurranser, motodromer, kretser, baner og lignende sammenhenger.

Advarsel: Installasjon av I-ESS-systemet medfører en vektøkning på ca. 30 g som legges til vekten av hjelmen og annet tilbehør.

1.1. Trafikksikkerhet

Følg alle gjeldende lover som regulerer veitrafikken. Under kjøring må hendene være opptatt med å føre kjøretøyet. Enhver operasjon som skal utføres på I-ESS-systemet må gjøres når kjøretøyet står stille. Spesielt:

- Overholdelse av trafikreglene og manøvrene som er nødvendige for å kjøre motorsykkelen har absolutt prioritet.
- I-ESS-systemet (Integrated ESS) er utstyrt med funksjonen nødbremselys (ESS – Emergency Stop Signal). I-ESS-systemet må IKKE anses som en erstatning for motorsykkelens stopp- eller bremselys, og må derfor ikke anses som tilstrekkelig for signalisering av bremsing.
- Kontroller at bruken av funksjonen nødbremselys (ESS – Emergency Stop Signal) ikke er i strid med gjeldende regelverk i landet du reiser i.

1.2. Slå på i sikre omgivelser

- Ikke slå på I-ESS-systemet når bruk er forbudt, eller når enheten kan forårsake forstyrrelser eller farlige situasjoner.
- Slå av under fylling av drivstoff. Ikke bruk I-ESS-systemet på bensinstasjoner. Ikke bruk enheten i nærheten av drivstoff eller kjemikalier.
- Slå av i nærheten av eksplosivt materiale.

1.3. Riktig bruk

Bruk enheten som beskrevet i produktokumentasjonen. Ikke forsøk å demontere, tukle med eller endre noen del av I-ESS-systemet.

1.4. Kvalifisert personell

Kun kvalifisert personell kan utføre tekniske serviceinngrep på dette produktet. Ved

funksjonsfeil, kontakt alltid din betroede forhandler.

1.5. Tilbehør og batterier

- Bruk kun batterityper, ladere og tilbehør som er godkjent av Nolan group for din enhetsmodell.
- Bruk av andre typer enn de angitte kan være farlig og gjør enhver garanti ugyldig.
- For tilgjengelighet av godkjent tilbehør, kontakt din forhandler.
- Når du kobler fra strømkabelen til ethvert tilbehør eller laderen, ta tak i og trekk i stopselet, ikke i kabelen.
- Ikke bruk batteriene til andre formål enn de foreskrevne.
- Bruk aldri ladere eller batterier som virker skadet.
- Ikke kortslett batteriet.
- Batteriet må være ved en temperatur mellom 0° / +45°C (under lading); -10° / +55°C (i bruk).
- Fare for brann eller eksplosjon: ikke kast batteriene i ild og ikke utsett dem for høye temperaturer.
- Ikke kast batteriene i husholdningsavfallet. Kast batteriene i samsvar med lokale forskrifter.
- Ikke bruk hjelmen mens batteriet lades.
- Hjelmen må aldri etterlates innen rekkevidde av barn uten tilsyn, for å unngå at potensiell tilgang til batteriene kan forårsake alvorlig skade på helsen deres.

1.6. Avhending

I-ESS-systemet kan ikke fjernes fra hjelmen av brukeren: Ved behov, kontakt en autorisert Nolan-forhandler. Produktet må avhendes i henhold til følgende instruksjoner:

1.6. Håvttåminen



- Tilstedeværelsen av en overkrysset soppelkasse indikerer at produktet innen EU er underlagt kildesortering ved slutten av livssyklusen.
- Ikke kast disse produktene i usortert husholdningsavfall.
- Riktig avhending av foreldet utstyr bidrar til å forhindre potensielle negative konsekvenser for menneskers helse og miljøet.
- Innenfor EU sikrer forhandleren, ved levering av nytt utstyr, gratis retur av brukt utstyr forutsatt at det er av tilsvarende type på en en-til-en-basis.
- For mer detaljert informasjon om avhending av foreldet utstyr, kontakt kommunen, renovasjonstjenesten eller butikken der produktet ble kjøpt.

2. BESKRIVELSE AV I-ESS-SYSTEMET

I-ESS er et lyssystem med LED (Light Emitting Diodes) med lyskilder integrert i luftinntakene til ventilasjonssystemet. Lysene i de nedre (Fig.1) og øvre (Fig.2) ventilasjonsåpningene er hvite, mens de i den bakre ventilasjonsåpningen (Fig.3) er

NO

rode. Funksjonsknappen og kontakten for batterilading er plassert på henholdsvis venstre og høyre side av den nedre delen av den bakre pakningen på skallet (Fig.4 og Fig.5).

3. INSTALLASJON AV SYSTEMET

Systemet er integrert i luftinntakene til ventilasjonssystemet. Derfor er ingen installasjon nødvendig.

4. FUNKSJONER

Viktig: FØR du bruker I-ESS N-Com-enheten for første gang, må du lade batteriet helt opp i minst 10 timer. For å få best mulig batteriytelse, anbefales det å utføre komplette ladesykluser ved de første ladingene. Deretter er det mulig å lade batteriet selv i kortere perioder. Når det er mulig, er det best å utføre en komplett ladesyklus.

Slå på Trykk på funksjonsknappen i ca. 3 sekunder til LED-lysene tennes. Ved hver oppstart går systemet i modus 1.

Slå av Trykk på funksjonsknappen i ca. 3 sekunder. Utkobling bekreftes av 4 blink fra LED-lysene.

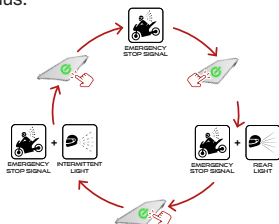
I-ESS-systemet har en meny med 3 driftsmoduser:

1 - NØDBREMSELYS

2 - POSITIONSLYS

3 - LYS FOR DÅRLIG SIKT (angitt som 5 i originalteksten).

For å bla gjennom funksjonsmenyen, trykk kort på funksjonsknappen. Ved hvert trykk går systemet til neste modus.



Merk: Det anbefales å slå av I-ESS-systemet på førerens hjelm dersom det også er en passasjer på motorsykkelen.

4.1. Auto On / Off-funksjon

Hvis hjelmen forblir i ro i mer enn 60 sekunder, går systemet i "deep sleep"-modus (dvale). Systemet reaktiveres helt så snart en bevegelse av hjelmen oppdages. Hvis systemet er i "deep sleep"-modus i mer enn 3 dager, slås det helt av. For å slå det på igjen, må du trykke på av/på-knappen.

4.2. Nødbremselys

I-ESS er utstyrt med et LED-system for assistanse ved nødbreming. Ved nødbreming blinker LED-ene i I-ESS-systemet i noen sekunder. Merk: I-ESS-systemet er uavhengig av motorsykkelens bremsesystem fordi det selvstendig registrerer akselerasjonen som hjelmen utsettes for.

4.3. Posisjonslys

Posisjonslyset gjør det mulig å aktivere LED-ene i I-ESS-systemet og holde dem på kontinuerlig under bruk. Hvis nødbremselysfunksjonen aktiveres under en bremsing, vil alle LED-ene blinke.

4.4. Lys for dårlig sikt

Lys for dårlig sikt gjør det mulig å være mer synlig i tåke eller situasjoner med begrenset sikt. Hvis dette er valgt, vil LED-ene i I-ESS-systemet lyse intermitterende. Hvis nødbremselysfunksjonen aktiveres under en bremsing, vil alle LED-ene blinke.

5. BATTERI OG LADING

5.1. Signal for lavt batteri

Under drift signaliserer systemet til brukeren når batteriet er nesten utladet (LED-ene begynner å blinke for å indikere "Reserve"-status). Fra det første signalet har man en autonomi på ca. 1 time. Advarselen gjentas hvert 10. minutt.

5.2. Lading av systemet

For lading, koble systemet til en batterilader eller en strømførende USB-kontakt ved hjelp av den medfølgende USB-C-kabelen. Ladingen fungerer som følger: Når du kobler I-ESS-systemet til laderen, blinker LED-ene ca. hvert 10. sekund. Når batteriet er ladet, slås I-ESS-systemet av. Merk: Dersom man planlegger å ikke bruke I-ESS-systemet over en lengre periode, er det nødvendig å lade enheten helt opp før den legges bort. Merk: Ved lengre perioder uten bruk, utfør minst én komplett ladesyklus av enheten hver 6. måned for å unngå potensiell skade på batteriet. Merk: Dersom I-ESS-systemet blir liggende i mer enn 6 måneder uten å bli ladet, kan det hende at enheten ikke slår seg på: I dette tilfellet må du lade I-ESS-systemet i minst 24 timer (selv om signal-LED-en ikke blinker) og deretter prøve å slå på enheten.

6. GARANTI

Med dette GARANTISERTIFIKATET garanterer Nolangroup S.p.A. overfor kjøperen at det elektroniske lyssystemet I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal) er fritt for material- og produksjonsfeil på kjøpstidspunktet. Denne garantien gjelder utelukkende I-ESS-systemet og dets elektroniske komponenter som beskrevet i denne håndboken, og er uavhengig og atskilt fra garantien på hjelmen som systemet er integrert i, som fortsatt reguleres av et separat garantisertifikat. Denne garantien kommer i tillegg til, og erstatter eller begrenser ikke, rettighetene kjøperen har i henhold til gjeldende tvungende lovgivning og kjøpskontrakten. Kjøperen oppfordres til å:

- lese advarene for sikkerhet og riktig bruk av produktet nøye;

- gjøre seg kjent med vilkårene og betingelsene for denne garantien;
- ta vare på den originale kjøpskvitteringen, som må fremvises ved forespørsel om garantiservice. I slike tilfeller må produktet sendes til forhandleren der kjøpet ble gjort.

6.1. Garantidekning og gyldighet

Dersom en feil dekket av denne garantien oppdages i løpet av den fastsatte gyldighetsperioden — bestemt basert på kjøpslandet i henhold til listen tilgjengelig på Nolangroups offisielle nettsted — vil Nolangroup, gjennom sitt distribusjonsnettverk og etter verifisering av feilen, etter eget skjønn reparere produktet, eller erstatte produktet eller den defekte komponenten. Garantien løper fra kjøpsdatoen som fremgår av det originale skattedokumentet. I alle tilfeller forblir den minste lovfestede garantiperioden i henhold til tvingende regelverk i kjøpslandet uforandret.

6.2. Unntak og begrensninger i dekingen

Denne garantien dekker utelukkende material- og produksjonsfeil i I-ESS-systemet. Nolangroup kan ikke holdes ansvarlig for feil eller skader som helt eller delvis kan tilskrives andre årsaker enn slike feil, inkludert, men ikke begrenset til:

- bruk av produktet under andre forhold enn de vanlige eller ikke i samsvar med bruks- og vedlikeholdsinstruksjonene;
- feilaktig, uaktsom bruk eller bruk som ikke er i samsvar med produktets normale funksjon;
- vanskjøtsel og normal slitasje på interne og eksterne deler;
- skader som følge av ulykker, støt, fall eller eksterne hendelser;
- endringer eller tukling utført på hjelmen eller I-ESS-systemet av brukeren eller uautoriserte tredjeparter;
- bruk av tilbehør, ladere eller komponenter som ikke er godkjent av Nolangroup;
- bruk av produktet i kombinasjon med enheter eller periferutstyr hvis kompatibilitet ikke er verifisert av Nolangroup;
- subjektive eller spesifikke situasjoner knyttet til dynamisk bruk av hjelmen, som for eksempel komfortproblemer, vindstøy eller aerodynamisk plystring. Deler som er utsatt for normal slitasje, som kabler og tilkoblingskomponenter, er unntatt fra garantien. Det oppladbare batteriet er, selv om det er utsatt for naturlig forringelse av ytelsen over tid, dekket av denne garantien begrenset til material- eller produksjonsfeil som manifesterer seg innenfor garantiens gyldighetsperiode. Med forbehold om bestemmelsene i gjeldende tvingende lovgivning, er Nolangroup ikke ansvarlig for indirekte skader eller følgeskader av økonomisk art som følge av bruk av I-ESS-systemet. Ingenting i denne garantien begrenser eller utelukker ansvaret for personskade eller skader som følge av et defekt produkt, innenfor grensene og i samsvar med gjeldende regelverk.

6.3 Prosedyre for innsending av eventuelle reklamasjoner

For å sende inn en reklamasjon dekket av denne garantien, må kjøperen henvende seg

direkte til forhandleren der produktet ble kjøpt, beskrive den påståtte feilen, og samtidig presentere det reklamerte produktet og en kopi av kjøpskvitteringen eller fakturaen.



SCAN ME

FØR DU HENVENDER DEG TIL FORHANDLEREN, ANBEFALER VI AT DU LESER BRUKSANVISNINGEN SOM FØLGER MED PRODUKTET NØYE. GARANTIENS GYLDIGHET ER KUN EFFEKTIV FRA KJØPSDATOEN TIL PERIODEN SOM ER FASTSATT FOR KJØPSLANDET - se listen på Nolangroups offisielle nettsted. Ytelse utført under garanti forlenger ikke selve garantiperioden. Derfor, i tilfelle utskifting av produktet eller en av dets komponenter, starter ikke en ny garantiperiode for produktet eller den enkelte komponenten som leveres som erstatning, men kjøpsdatoen for det opprinnelige produktet må legges til grunn. Kun for reparasjoner eller utskifting av elektroniske komponenter, dersom Nolangroup foretar reparasjon eller utskifting av produktet, vil dette produktet ha en garantiperiode tilsvarende den gjenværende delen av den opprinnelige garantien eller nitti (90) dager fra reparasjonsdatoen (den lengste perioden legges til grunn). Reparasjon eller utskifting kan også utføres ved hjelp av regenererte komponenter med tilsvarende funksjonalitet. Erstattede deler eller komponenter blir Nolangroups eiendom. NOLANGROUP FORBEHOLDER SEG RETTEN TIL NÅR SOM HELST OG UTEN VARSEL Å ENDRE EGENSKAPER, FUNKSJONALITET, KOMPATIBILITET OG PROGRAMVARE, under overholdelse av produktets essensielle ytelse og kjøperens rettigheter i henhold til gjeldende lovgivning. Denne garantien påvirker eller begrenser ikke rettighetene kunden har i henhold til gjeldende nasjonal lovgivning om lovfestet samsvarsgaranti, eller forbrukerens rettigheter overfor selgeren i henhold til kjøpskontrakten.

1. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το I-ESS, επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.nolan-helmets.com



I-ESS

Προϊόν συμμορφούμενο με την Οδηγία 2014/53/EU (RED). Η πλήρης δήλωση συμμόρφωσης είναι διαθέσιμη για λήψη στο www.nolan-helmets.com. Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών. Η μη τήρηση των κανόνων που αναφέρονται παρακάτω μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνες καταστάσεις. Προσοχή: το προϊόν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε επίσημους και ανεπίσημους αγώνες, μοτοδρόμια, πίστες και παρόμοια περιβάλλοντα. Προσοχή: η εγκατάσταση του συστήματος I-ESS συνεπάγεται αύξηση βάρους περίπου 30g, η οποία προστίθεται στο βάρος του κράνους και των άλλων αξεσουάρ.

1.1. Οδική ασφάλεια

Τηρείτε όλους τους ισχύοντες νόμους που ρυθμίζουν την οδική κυκλοφορία. Κατά την οδήγηση, τα χέρια πρέπει να είναι απασχολημένα με τον χειρισμό του οχήματος. Οποιαδήποτε λειτουργία στο σύστημα I-ESS πρέπει να εκτελείται με το όχημα σταματημένο. Ειδικότερα:

- Η τήρηση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και οι ελιγμοί που απαιτούνται για την οδήγηση της μοτοσικλέτας έχουν απόλυτη προτεραιότητα.
- Το σύστημα I-ESS (Integrated ESS) διαθέτει τη λειτουργία Φώτων Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS – Emergency Stop Signal). Το σύστημα I-ESS DEN πρέπει να θεωρείται υποκατάστατο των φώτων στοπ ή φρεναρίσματος της μοτοσικλέτας και, επομένως, δεν πρέπει να θεωρείται επαρκές για τη σηματοδότηση του φρεναρίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι η χρήση της λειτουργίας Φώτων Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS – Emergency Stop Signal) δεν έρχεται σε αντίθεση με τους ισχύοντες κανονισμούς της χώρας στην οποία ταξιδεύετε.

1.2. Ενεργοποίηση σε ασφαλή περιβάλλοντα

- Μην ενεργοποιείτε το σύστημα I-ESS όταν απαγορεύεται η χρήση του ή όταν η συσκευή μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές ή καταστάσεις κινδύνου.
- Απενεργοποιήστε το κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού καυσίμων. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα I-ESS σε πρατήρια καυσίμων. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή κοντά σε καύσιμα ή χημικά προϊόντα.
- Απενεργοποιήστε το κοντά σε εκρηκτικά υλικά.

1.3. Κατάλληλη χρήση

Χρησιμοποιείτε τη συσκευή όπως περιγράφεται στην τεκμηρίωση του προϊόντος. Μην

επιχειρήσετε να αποσυρμαρμολογήσετε, να παραβιάσετε ή να τροποποιήσετε οποιοδήποτε μέρος του συστήματος I-ESS.

1.4. Εξειδικευμένο προσωπικό

Μόνο εξειδικευμένο προσωπικό μπορεί να εκτελεί επεμβάσεις τεχνικής υποστήριξης σε αυτό το προϊόν. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, απευθυνεστε πάντα στον έμπιστο αντιπρόσωπό σας.

1.5. Αξεσουάρ και μπαταρίες

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τύπους μπαταριών, φορτιστών και αξεσουάρ που έχουν εγκριθεί από τη Nolangroup για το μοντέλο της συσκευής σας.
- Η χρήση τύπων διαφορετικών από τους αναφερόμενους θα μπορούσε να είναι επικίνδυνη και ακυρώνει οποιαδήποτε εγγύηση.
- Για τη διαθεσιμότητα των εγκεκριμένων αξεσουάρ, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας.
- Όταν αποσυνδέετε το καλώδιο τροφοδοσίας οποιουδήποτε αξεσουάρ ή του φορτιστή, πιάνετε και τραβάτε το φικ και όχι το καλώδιο.
- Μην χρησιμοποιείτε τις μπαταρίες για σκοπούς διαφορετικούς από τους προβλεπόμενους.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ φορτιστές ή μπαταρίες που φαίνονται κατεστραμμένα.
- Μην βραχυκυκλώνετε την μπαταρία.
- Η μπαταρία πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία μεταξύ 0° / +45°C (κατά τη φόρτιση) και -10° / +55°C (κατά τη χρήση).
- Κίνδυνος πυρκαγιάς ή έκρηξης: μην ρίχνετε τις μπαταρίες στη φωτιά και μην τις εκθέτετε σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Μην τάζετε τις μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα. Απορρίψτε τις μπαταρίες τηρώντας τους τοπικούς κανονισμούς.
- Μην φοράτε το κράνος κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας.
- Το κράνος δεν πρέπει ποτέ να αφήνεται σε μέρη προσβάσιμα από παιδιά χωρίς επίβλεψη, ώστε να αποφευχθεί η πιθανή πρόσβαση στις μπαταρίες που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στην υγεία τους.

1.6. Απορριψη

Το σύστημα I-ESS δεν μπορεί να αφαιρεθεί από το κράνος από τον χρήστη: σε περίπτωση ανάγκης, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Nolan. Το προϊόν πρέπει να απορριπτεται σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:



- Η παρουσία ενός διαγραμμένου κάδου υποδεικνύει ότι, εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το προϊόν υπόκειται σε χωριστή συλλογή στο τέλος του κύκλου ζωής του.
- Μην απορριπτετε αυτά τα προϊόντα μαζί με τα αδιαχώριστα αστικά απορρίμματα.
- Η σωστή απόρριψη των παλαιών συσκευών συμβάλλει στην πρόληψη πιθανών αρνητικών συνεπειών για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
- Εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο αντιπρόσωπος, κατά την παράδοση της νέας

συσκευής, διασφαλίζει τη δωρεάν συλλογή της χρησιμοποιημένης συσκευής, υπό την προϋπόθεση ότι είναι ισοδύναμη (αρχή «ένα προς ένα»).

- Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη των παιδιών συσκευών, επικοινωνήστε με τον Δήμο σας, την υπηρεσία απόρριψης απορριμμάτων ή το κατάστημα όπου αγοράσατε το προϊόν.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ I-ESS

Το I-ESS είναι ένα φωτεινό σύστημα LED (Light Emitting Diodes) με τις φωτεινές πηγές ενσωματωμένες στους αεραγωγούς του συστήματος εξαερισμού. Τα φώτα στους κάτω (Εικ. 1) και πάνω (Εικ. 2) αεραγωγούς είναι λευκού χρώματος, ενώ εκείνα στον πίσω αεραγωγό (Εικ. 3) είναι κόκκινου χρώματος. Το πλήκτρο λειτουργίας και ο σύνδεσμος για τη φόρτιση της μπαταρίας βρίσκονται αντίστοιχα στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά του κάτω μέρους της πίσω τσιμούχας του κελύφους (Εικ. 4 και Εικ. 5).

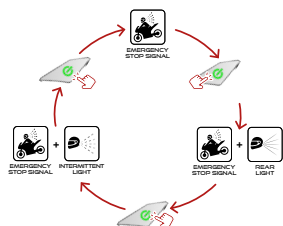
3. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το σύστημα είναι ενσωματωμένο στους αεραγωγούς του συστήματος εξαερισμού. Επομένως, δεν απαιτείται καμία ενέργεια εγκατάστασης.

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Σημαντικό: ΠΡΙΝ χρησιμοποιήσετε τη συσκευή I-ESS N-Com για πρώτη φορά, φορτίστε πλήρως την μπαταρία για τουλάχιστον 10 ώρες. Για την καλύτερη απόδοση της μπαταρίας, συνιστάται η εκτέλεση πλήρων κύκλων φόρτισης κατά τις πρώτες φορτίσεις. Στη συνέχεια, είναι δυνατή η επαναφόρτιση της μπαταρίας ακόμη και για μικρότερα χρονικά διαστήματα. Όποτε είναι δυνατόν, είναι προτιμότερο να εκτελείτε τον πλήρη κύκλο φόρτισης.

- Ενεργοποίηση Πιέστε το πλήκτρο Λειτουργίας για περίπου 3 δευτερόλεπτα, μέχρι να ανήσουν τα φώτα LED. Σε κάθε ενεργοποίηση, το σύστημα τίθεται στη λειτουργία 1.
- Απενεργοποίηση Πιέστε το πλήκτρο Λειτουργίας για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Η απενεργοποίηση επιβεβαιώνεται με 4 αναλαμπές των LED.
- Το σύστημα I-ESS διαθέτει ένα μενού με 3 τρόπους λειτουργίας: 1 - ΦΩΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ 2 - ΦΩΣ ΘΕΣΗΣ 3 - ΦΩΣ ΓΙΑ ΧΑΜΗΛΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ (αναφέρεται ως 5 στο πρωτότυπο κείμενο).
- Για να περιηγηθείτε στο μενού λειτουργιών, πιέστε σύντομα το πλήκτρο Λειτουργίας. Με κάθε πάτημα, το σύστημα μεταβαίνει στην επόμενη λειτουργία.



Σημείωση: Συνιστάται η απενεργοποίηση του συστήματος I-ESS στο κράνος του οδηγού σε περίπτωση που στη μοτοσικλέτα επιβαίνει και συνοδηγός.

4.1. Λειτουργία Auto On / Off

Εάν το κράνος παραμένει ακίνητο για περισσότερο από 60 δευτερόλεπτα, το σύστημα μεταβαίνει σε κατάσταση "deep sleep" (βαθύ ύπνου). Το σύστημα επανεργοποιείται πλήρως μόλις ανιχνευθεί κίνηση του κράνους. Εάν το σύστημα παραμένει σε κατάσταση "deep sleep" για περισσότερες από 3 ημέρες, απενεργοποιείται πλήρως. Για να το ενεργοποιήσετε ξανά, θα πρέπει να πιέσετε το πλήκτρο ενεργοποίησης.

4.2. Φως φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης

Το I-ESS διαθέτει ένα σύστημα LED για την υποβοήθηση του φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, τα LED του συστήματος I-ESS αναβοσβήνουν για μερικά δευτερόλεπτα. Σημείωση: Το σύστημα I-ESS είναι ανεξάρτητο από το σύστημα πέδησης της μοτοσικλέτας, καθώς διαβάζει αυτόνομα την επιτάχυνση που δέχεται το κράνος.

4.3. Φως θέσης

Το φως θέσης επιτρέπει την ενεργοποίηση των LED του συστήματος I-ESS διατηρώντας τα πάντα αναμμένα κατά τη χρήση. Εάν κατά τη διάρκεια ενός φρεναρίσματος ενεργοποιηθεί η λειτουργία φώτων φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, όλα τα LED θα αναβοσβήσουν.

4.4. Φως για χαμηλή ορατότητα

Το φως για χαμηλή ορατότητα επιτρέπει την καλύτερη ορατότητα σε συνθήκες ομίχλης ή περιορισμένης ορατότητας. Εάν επιλεγεί, τα LED του συστήματος I-ESS θα ανήσουν διακεκομμένα. Εάν κατά τη διάρκεια ενός φρεναρίσματος ενεργοποιηθεί η λειτουργία φώτων φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, όλα τα LED θα αναβοσβήσουν.

5. ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΗ

5.1. Σήμα χαμηλής μπαταρίας

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του, το σύστημα ειδοποιεί τον χρήστη όταν η μπαταρία είναι σχεδόν αποφορτισμένη (τα LED αρχίζουν να αναβοσβήνουν για να υποδείξουν την κατάσταση "Ρεζέρβας"). Από την πρώτη ειδοποίηση απομένει αυτονομία περίπου 1 ώρα. Η προειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε 10 λεπτά.

5.2. Φόρτιση του συστήματος

Για τη φόρτιση, συνδέστε το σύστημα σε έναν φορτιστή μπαταρίας ή σε μια τροφοδοτούμενη θύρα USB, χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο καλώδιο USB-C. Η λειτουργία της φόρτισης έχει ως εξής: Συνδέοντας το σύστημα I-ESS στον φορτιστή, τα LED αναβοσβήνουν περίπου κάθε 10 δευτερόλεπτα. Όταν η μπαταρία φορτιστεί, το σύστημα I-ESS απενεργοποιείται. Σημείωση: Σε περίπτωση που προβλέπεται η μη χρήση του συστήματος I-ESS για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι απαραίτητο να επαναφορτίσετε πλήρως τη συσκευή πριν την αποθηκεύσετε. Σημείωση: Σε περίπτωση παρατεταμένης

αδράνειας, εκτελείτε τουλάχιστον έναν πλήρη κύκλο φόρτισης της συσκευής κάθε 6 μήνες για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στην μπαταρία. Σημείωση: Εάν το σύστημα I-ESS παραμείνει για διάστημα μεγαλύτερο των 6 μηνών χωρίς να φορτιστεί ποτέ, η συσκευή ενδέχεται να μην ενεργοποιείται: σε αυτή την περίπτωση, επαναφορτίστε το σύστημα I-ESS για τουλάχιστον 24 ώρες (ακόμη και αν το LED ένδειξης δεν αναβοσβήνει) και στη συνέχεια προσπαθήστε να ενεργοποιήσετε τη συσκευή.

6. ΕΓΓΥΗΣΗ

Με το παρόν ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ, η Nolangroup S.p.A. εγγυάται στον αγοραστή ότι το ηλεκτρονικό φωτεινό σύστημα I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal), κατά τη στιγμή της αγοράς, είναι απαλλαγμένο από ελαττώματα υλικών και κατασκευής. Η παρούσα εγγύηση αφορά αποκλειστικά το σύστημα I-ESS και τα ηλεκτρονικά του εξαρτήματα, όπως περιγράφονται στο παρόν χειρίδιο, και είναι αυτόνομη και ξεχωριστή από την εγγύηση του κράνους στο οποίο είναι ενσωματωμένο το σύστημα, η οποία διέπεται από ξεχωριστό πιστοποιητικό εγγύησης. Η παρούσα εγγύηση προστίθεται και δεν αντικαθιστά ούτε περιορίζει τα δικαιώματα που αναγνωρίζονται στον αγοραστή από την ισχύουσα αναγκαστική νομοθεσία και από το συμβόλαιο αγοράς/πώλησης. Ο αγοραστής καλείται:

- να διαβάσει προσεκτικά τις προειδοποιήσεις για την ασφάλεια και τη σωστή χρήση του προϊόντος,
- να λάβει γνώση των όρων και προϋποθέσεων της παρούσας εγγύησης,
- να διατηρήσει την πρωτότυπη απόδειξη αγοράς, η οποία πρέπει να επιδεικνύεται σε περίπτωση αίτησης για παρέμβαση υπό εγγύηση. Σε τέτοιες περιπτώσεις, το προϊόν πρέπει να αποστέλλεται στον αντιπρόσωπο από τον οποίο έγινε η αγορά.

6.1. Κάλυψη εγγύησης και ισχύς

Εάν διαπιστωθεί ελάττωμα που καλύπτεται από την παρούσα εγγύηση εντός της προβλεπόμενης περιόδου ισχύος —η οποία καθορίζεται βάσει της χώρας αγοράς σύμφωνα με τη λίστα που είναι διαθέσιμη στον καθορισμένο ιστότοπο της Nolangroup— η Nolangroup, μέσω του δικτύου διανομής της και αφού επαληθεύσει το ελάττωμα, θα προβεί, κατά την κρίση της, στην επισκευή του προϊόντος ή στην αντικατάσταση του προϊόντος ή του ελαττωματικού εξαρτήματος. Η εγγύηση ξεκινά από την ημερομηνία αγοράς που αναγράφεται στο πρωτότυπο φορολογικό έγγραφο. Σε κάθε περίπτωση, παραμένει σε ισχύ η ελάχιστη περίοδος νόμιμης εγγύησης που προβλέπεται από την ισχύουσα αναγκαστική νομοθεσία στη χώρα αγοράς.

6.2. Εξαίρεσεις και περιορισμοί της κάλυψης

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει αποκλειστικά ελαττώματα υλικών και κατασκευής του συστήματος I-ESS. Η Nolangroup δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για ελαττώματα ή ζημιές που αποδίδονται, εν όλω ή εν μέρει, σε αιτίες διαφορετικές από τα εν λόγω ελαττώματα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:

- χρήση του προϊόντος σε συνθήκες διαφορετικές από τις συνηθισμένες ή μη σύμφωνες με τις οδηγίες χρήσης και συντήρησης,

- ακατάλληλη, αμελή χρήση ή χρήση μη σύμφωνη με την κανονική λειτουργία του προϊόντος,
- αμέλεια και φυσιολογική φθορά των εσωτερικών και εξωτερικών μερών,
- ζημιές που προέρχονται από ατυχήματα, χτυπήματα, πτώσεις ή εξωτερικά γεγονότα,
- τροποποιήσεις ή παρεμβάσεις που έγιναν στο κράνος ή στο σύστημα I-ESS από τον χρήστη ή από μη εξουσιοδοτημένα τρίτα μέρη,
- χρήση αξεσουάρ, φορτιστών ή εξαρτημάτων που δεν έχουν εγκριθεί από τη Nolangroup,
- χρήση του προϊόντος σε συνδυασμό με συσκευή ή περιφερειακά των οποίων η συμβατότητα δεν έχει επαληθευτεί από τη Nolangroup,
- υποκειμενικές ή ειδικές καταστάσεις που σχετίζονται με τη δυναμική χρήση του κράνους, όπως, για παράδειγμα, προβλήματα άνεσης, θόρυβοι ή αεροδυναμικά σφυρίγματα. Τα μέρη που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά, όπως καλώδια και εξαρτήματα σύνδεσης, εξαιρούνται από την εγγύηση. Η επαναφορτιζόμενη μπαταρία, παρόλο που υπόκειται σε φυσική μείωση της απόδοσης με την πάροδο του χρόνου, καλύπτεται από την παρούσα εγγύηση περιορισμένα για ελαττώματα υλικών ή κατασκευής που εκδηλώνονται εντός της περιόδου ισχύος της εγγύησης. Με την επιφύλαξη των προβλέψεων της ισχύουσας αναγκαστικής νομοθεσίας, η Nolangroup δεν ευθύνεται για έμμεσες ή παρεπόμενες ζημιές περιουσιακής φύσης που προκύπτουν από τη χρήση του συστήματος I-ESS. Τίποτα στην παρούσα εγγύηση δεν περιορίζει ή αποκλείει την ευθύνη για προσωπικές βλάβες ή για ζημιές που προέρχονται από ελαττωματικό προϊόν, εντός των ορίων και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία.

6.3 Διαδικασία για την υποβολή τυχόν παραπόνων

Για την υποβολή οποιουδήποτε παραπόνου που καλύπτεται από την παρούσα εγγύηση, ο αγοραστής πρέπει να απευθυνθεί απευθείας στον αντιπρόσωπο από τον οποίο αγοράσε το προϊόν, περιγράφοντας το εικαζόμενο ελάττωμα και προσκομίζοντας ταυτόχρονα το προϊόν που αποτελεί αντικείμενο του παραπόνου και αντίγραφο της απόδειξης αγοράς ή του τιμολογίου.



SCAN ME

ΠΡΙΝ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΤΟΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ, ΣΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΟΥΜΕ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ. Η ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΞΕΚΙΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΑΓΟΡΑΣ - βλέπε λίστα στον επίσημο ιστότοπο της Nolangroup. Η παροχή του εκτελείται υπό εγγύηση δεν παραιτείται την περίοδο της ίδιας της εγγύησης. Επομένως, σε περίπτωση αντικατάστασης του προϊόντος ή ενός εξαρτήματός του, δεν ξεκινά μια νέα περίοδος εγγύησης για το προϊόν ή για το μεμονωμένο εξάρτημα που παρέχεται ως αντικατάσταση, αλλά πρέπει να λαμβάνεται

υπόψη η ημερομηνία αγοράς του αρχικού προϊόντος. Αποκλειστικά για επισκευές ή αντικαταστάσεις ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, σε περίπτωση που η Nolangroup προβεί στην επισκευή ή την αντικατάσταση του προϊόντος, το εν λόγω προϊόν θα απολαμβάνει περίοδο εγγύησης ίση με το εναπομείναν μέρος της αρχικής εγγύησης ή ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία επισκευής (λαμβάνεται υπόψη η μεγαλύτερη περίοδος). Η επισκευή ή η αντικατάσταση μπορεί να γίνει και μέσω ανακατασκευασμένων εξαρτημάτων με ισοδύναμη λειτουργικότητα. Τα μέρη ή τα εξαρτήματα που αντικαθίστανται περιέρχονται στην ιδιοκτησία της Nolangroup. Η NOLANGROUP ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΣΤΙΓΜΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΕΣ, ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ, τηρώντας τις βασικές επιδόσεις του προϊόντος και τα δικαιώματα του αγοραστή που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία. Η παρούσα εγγύηση δεν επηρεάζει ούτε περιορίζει τα δικαιώματα που αναγνωρίζονται στον πελάτη από την ισχύουσα εθνική νομοθεσία σχετικά με τη νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης, ούτε τα δικαιώματα του καταναλωτή έναντι του πωλητή που απορρέουν από το συμβόλαιο αγοράς/πώλησης.

1. VARNINGAR OCH SÄKERHET

Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder produkten. För mer information om I-ESS, besök webbplatsen www.nolan-helmets.com



I-ESS

Produkten överensstämmer med direktiv 2014/53/EU (RED). Fullständig försäkras om överensstämmelse kan laddas ner på www.nolan-helmets.com. Läs denna instruktionsmanual noggrant. Underlåtenhet att följa de regler som anges nedan kan leda till farliga situationer. Varning: Produkten får inte användas i officiella eller inofficiella tävlingar, på motodromer, banor, kretsar och liknande. Varning: Installationen av I-ESS-systemet innebär en viktökning på cirka 30g som läggs till hjälmens och övriga tillbehörs vikt.

1.1. Trafiksäkerhet

Följ alla gällande lagar som reglerar vägtrafik. Under körning måste händerna användas för att manövrera fordonet. Alla åtgärder som ska utföras på I-ESS-systemet måste göras när fordonet står stilla. Särskilt:

- Respekt för trafikregler och de manövrar som krävs för att framföra motorcykeln har absolut prioritet.
- I-ESS-systemet (Integrated ESS) är utrustat med funktionen för nödbromsljus (ESS – Emergency Stop Signal). I-ESS-systemet får INTE betraktas som en ersättning för motorcykelns stopp- eller bromsljus och ska därför inte anses tillräckligt för signalering av bromsning.
- Kontrollera att användningen av funktionen nödbromsljus (ESS – Emergency Stop Signal) inte strider mot gällande bestämmelser i det land där du reser.

1.2. Påslagning i säkra miljöer

- Slå inte på I-ESS-systemet när användning är förbjuden eller när enheten kan orsaka störningar eller farliga situationer.
- Stäng av vid tankning. Använd inte I-ESS-systemet på bensinstationer. Använd inte enheten i närheten av bränsle eller kemikalier.
- Stäng av i närheten av explosiva material.

1.3. Korrekt användning

Använd enheten enligt beskrivningen i produktokumentationen. Försök inte att demontera, mixtra med eller ändra någon del av I-ESS-systemet.

1.4. Kvalificerad personal

Endast kvalificerad personal får utföra tekniska serviceingrepp på denna produkt. Vid

funktionsfel, kontakta alltid din auktoriserade återförsäljare.

1.5. Tillbehör och batterier

- Använd endast batterityper, laddare och tillbehör som godkänts av Nolangroup för din enhetsmodell.
- Användning av andra typer än de angivna kan vara farligt och ogiltigförklarar all garanti.
- För tillgänglighet av godkända tillbehör, kontakta din återförsäljare.
- När du kopplar ur strömkabeln till ett tillbehör eller laddaren, håll i och dra i kontakten, inte i kabeln.
- Använd inte batterierna för andra ändamål än de föreskrivna.
- Använd aldrig laddare eller batterier som verkar skadade.
- Kortslut inte batteriet.
- Batteriet måste hållas vid en temperatur mellan 0° / +45°C (vid laddning); -10° / +55°C (vid användning).
- Fara för brand eller explosion: kasta inte batterierna i eld och utsätt dem inte för höga temperaturer.
- Kasta inte batterierna i hushållsoporna. Kassera batterierna i enlighet med lokala föreskrifter.
- Bär inte hjälmen medan batteriet laddas.
- Hjälmen får aldrig lämnas inom räckhåll för barn utan uppsikt, för att undvika att eventuell åtkomst till batterierna kan orsaka allvarliga skador på deras hälsa.

1.6. Kassering

I-ESS-systemet kan inte tas bort från hjälmen av användaren: vid behov, kontakta en auktoriserad Nolan-återförsäljare. Produkten måste kasseras enligt följande anvisningar:



- Förekomsten av en överkorsad soptunna indikerar att produkten inom Europeiska unionen är föremål för separat insamling vid slutet av sin livscykel.

- Släng inte dessa produkter i osorterat hushållsavfall.
- Korrekt kassering av föråldrad utrustning bidrar till att förebygga potentiella negativa konsekvenser för människors hälsa och miljön.
- Inom Europeiska unionen säkerställer återförsäljaren, vid leverans av ny utrustning, gratis insamling av den använda utrustningen förutsatt att den är av motsvarande typ (en-mot-en-principen).
- För mer detaljerad information om kassering av föråldrad utrustning, kontakta din kommun, återvinningscentralen eller butiken där produkten köptes.

2. BESKRIVNING AV I-ESS-SYSTEMET

I-ESS är ett belysningsssystem med LED (Light Emitting Diodes) där ljuskällorna är

integrerade i ventilationssystemets luftintag. Lamporna i de nedre (Fig.1) och övre (Fig.2) ventilationsintagen är vita, medan de i det bakre ventilationsintaget (Fig.3) är röda. Funktionsknappen och kontakten för batteriladdning är placerade på respektive vänster och höger sida av den nedre delen av skalets bakre tätningslist (Fig.4 och Fig. 5).

3. INSTALLATION AV SYSTEMET

Systemet är integrerat i ventilationssystemets luftintag. Därför krävs ingen installationsåtgärd.

4. FUNKTIONER

Viktigt: INNAN du använder I-ESS N-Com-enheten för första gången, ladda batteriet helt i minst 10 timmar. För att få bästa batteriprestanda rekommenderas att utföra fullständiga laddningscykler vid de första laddningarna. Därefter är det möjligt att ladda batteriet även under kortare perioder. När det är möjligt är det bättre att utföra en fullständig laddningscykel.

Påslagning

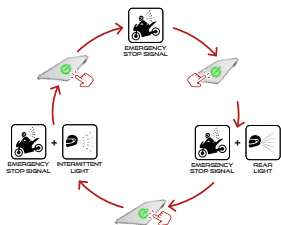
Tryck på funktionsknappen i cirka 3 sekunder tills LED-lamporna tänds. Vid varje påslagning ställer sig systemet i läge 1.

Avstängning

Tryck på funktionsknappen i cirka 3 sekunder. Avstängningen bekräftas av att LED-lamporna blinkar 4 gånger.

I-ESS-systemet har en meny med 3 driftlägen: 1 - NÖDBROMSLJUS 2 - POSITIONS LJUS 3 - LJUS FÖR DÅLIG SIKT (angivet som 5 i originaltexten).

För att bläddra i funktionsmenyn, tryck kort på funktionsknappen. Vid varje tryck går systemet vidare till nästa läge.



Obs: Det rekommenderas att stänga av I-ESS-systemet på förarens hjälm om det även finns en passagerare på motorcykeln.

4.1. Funktion Auto On / Off

Om hjälmen förblir orörlig i mer än 60 sekunder går systemet in i "deep sleep"-läge (viloläge). Systemet återaktiveras helt så snart en rörelse av hjälmen detekteras. Om

systemet befinner sig i "deep sleep"-läge i mer än 3 dagar stängs det av helt. För att slå på det igen måste man trycka på strömbrytaren.

4.2. Nödbromsljus

I-ESS är utrustat med ett LED-system för assistans vid nödbromsning. Vid en nödbromsning blinkar I-ESS-systemets LED-lampor i några sekunder. Obs: I-ESS-systemet är oberoende av motorcykelns bromssystem eftersom det självständigt läser av den acceleration som hjälmen utsätts för.

4.3. Positionsljus

Positionsljuset gör det möjligt att aktivera I-ESS-systemets LED-lampor och hålla dem tända kontinuerligt under användning. Om nödbromsljusfunktionen aktiveras under en bromsning kommer alla LED-lampor att blinka.

4.4. Ljus för dålig sikt

Ljus för dålig sikt gör det möjligt att vara mer synlig i dimma eller vid begränsad sikt. Om detta väljs kommer I-ESS-systemets LED-lampor att blinka intermittent. Om nödbromsljusfunktionen aktiveras under en bromsning kommer alla LED-lampor att blinka.

5. BATTERI OCH LADDNING

5.1. Signal för lågt batteri

Under drift signalerar systemet till användaren när batteriet är nästan urladdat (LED-lamporna börjar blinka för att indikera "reservläge"). Från den första signalen återstår cirka 1 timmes drifttid. Varningen upprepas var 10:e minut.

5.2. Laddning av systemet

För laddning, anslut systemet till en batteriladdare eller ett strömförande USB-uttag med den medföljande USB-C-kabeln. Laddningen fungerar enligt följande: När I-ESS-systemet ansluts till laddaren blinkar LED-lamporna ungefär var 10:e sekund. När batteriet är laddat stängs I-ESS-systemet av. Obs: Om man planerar att inte använda I-ESS-systemet under en längre tid är det nödvändigt att ladda enheten helt innan den läggs undan. Obs: Vid längre tids inaktivitet, utför minst en fullständig laddningscykel av enheten var 6:e månad för att undvika eventuella skador på batteriet. Obs: Om I-ESS-systemet lämnas i mer än 6 månader utan att någonsin laddas, kan det hända att enheten inte startar: ladda i så fall I-ESS-systemet i minst 24 timmar (även om indikeringslampan inte blinkar) och försök därefter starta enheten.

6. GARANTI

Med detta GARANTIBEVIS garanterar Nolangroup S.p.A. köparen att det elektroniska belysningsystemet I-ESS (Integrated Emergency Stop Signal) vid köptillfället är fritt från material- och tillverkningsfel. Denna garanti avser uteslutande I-ESS-systemet och dess elektroniska komponenter enligt beskrivningen i denna manual, och är oberoende och skild från garantin för hjälmen som systemet är integrerat i, vilken fortsätter att regleras

av ett separat garantibevis. Denna garanti tillkommer och ersätter eller begränsar inte de rättigheter som köparen har enligt gällande tvingande lagstiftning och köpekontraktet.

Köparen uppmanas att:

- noggrant läsa varningarna för säkerhet och korrekt användning av produkten;
- ta del av villkoren för denna garanti;
- spara originalkvittot, som måste visas upp vid begäran om garantiservice. I sådana fall ska produkten skickas till den återförsäljare där köpet gjordes.

6.1. Garantins omfattning och giltighet

Om ett fel som täcks av denna garanti upptäcks inom den föreskrivna giltighetstiden – som fastställs baserat på inköpslandet enligt listan på Nolangroups officiella webbplats – kommer Nolangroup, genom sitt distributionsnät och efter verifiering av felet, att efter eget gottfinnande reparera produkten eller byta ut produkten eller den defekta komponenten. Garantin löper från det inköpsdatum som anges på det ursprungliga kvittot/fakturan. I vilket fall som helst gäller den minsta lagstadgade garantiperiod som föreskrivs av tvingande lagstiftning i inköpslandet.

6.2. Undantag och begränsningar av omfattningen

Denna garanti täcker uteslutande material- och tillverkningsfel i I-ESS-systemet. Nolangroup kan inte hållas ansvarigt för fel eller skador som helt eller delvis kan tillskrivas andra orsaker än sådana fel, inklusive men inte begränsat till:

- användning av produkten under andra förhållanden än de normala eller inte i enlighet med bruks- och underhållsanvisningarna;
- felaktig, oaktsam användning eller användning som inte överensstämmer med produktens normala funktion;
- vanvård och normalt slitage av inre och yttre delar;
- skador till följd av olyckor, stötar, fall eller yttre händelser;
- ändringar eller mixtrande utförd på hjälmen eller I-ESS-systemet av användaren eller obehörig tredje part;
- användning av tillbehör, laddare eller komponenter som inte godkänts av Nolangroup;
- användning av produkten i kombination med enheter eller kringutrustning vars kompatibilitet inte har verifierats av Nolangroup;
- subjektiva eller specifika situationer kopplade till dynamisk användning av hjälmen, såsom till exempel komfortproblem, vindbrus eller aerodynamiska visslingar. Delar som utsätts för normalt slitage, såsom kablar och anslutningskomponenter, är undantagna från garantin. Det laddningsbara batteriet omfattas av denna garanti, men endast för material- eller tillverkningsfel som visar sig inom garantitiden, även om dess prestanda naturligt avtar med tiden. Med förbehåll för vad som föreskrivs i tvingande lagstiftning, ansvarar Nolangroup inte för indirekta skador eller följdskador av ekonomisk karaktär till följd av användningen av I-ESS-systemet. Ingenting i denna garanti begränsar eller utesluter ansvar för personskada eller för skador orsakade av en defekt produkt, inom de gränser och enligt vad som föreskrivs i gällande lagstiftning.

6.3 Förfarande för att skicka in reklamationer

För att skicka in en reklamation som täcks av denna garanti måste köparen vända sig direkt till återförsäljaren där produkten köptes, beskriva det påstådda felet och samtidigt visa upp produkten och en kopia av kvittot eller fakturan.



SCAN ME

INNAN DU KONTAKTAR ÅTERFÖRSÄLJAREN REKOMMENDERAR VI ATT DU NOGGRANT LÄSER IGENOM BRUKSANVISNINGEN SOM MEDFÖLJER PRODUKTEN. GARANTINS GILTIGHET ÄR ENDAST EFFEKTIV FRÅN INKÖPSDATUM TILL DEN PERIOD SOM FASTSTÄLLTS FÖR INKÖPSLANDET - se lista på Nolangroups officiella webbplats. Åtgärder som utförs under garantin förlänger inte själva garantiperioden. Därför påbörjas inte en ny garantiperiod för produkten eller den utbytta komponenten vid ett utbyte, utan man måste utgå från det ursprungliga inköpsdatumet. Endast för reparationer eller utbyte av elektroniska komponenter gäller att om Nolangroup reparerar eller byter ut produkten, kommer denna produkt att ha en garantiperiod motsvarande den återstående delen av den ursprungliga garantin eller nittio (90) dagar från reparationsdatumet (den längre perioden gäller). Reparation eller utbyte kan även ske med renoverade komponenter med likvärdig funktionalitet. Utbyta delar eller komponenter tillfaller Nolangroup. NOLANGROUP FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT NÄR SOM HELST OCH UTAN FÖRVARNING ÄNDRA EGENSKAPER, FUNKTIONALITET, KOMPATIBILITET OCH PROGRAMVARA, med respekt för produktens väsentliga prestanda och köparens rättigheter enligt gällande lagstiftning. Denna garanti påverkar eller begränsar inte de rättigheter som kunden har enligt gällande nationell lagstiftning om lagstadgad reklameringsrätt, eller konsumentens rättigheter gentemot säljaren enligt köpekontraktet.

Note, Nota, Note, Ηυσμαυtus, Σημειωση, Not

Note, Nota, Note, Ηυσμαυtus, Σημειωση, Not

- Questo casco è prodotto in uno stabilimento che rispetta l'ambiente. Al termine del suo utilizzo, si raccomanda di effettuarne lo smaltimento, seguendo le specifiche normative di legge vigenti nel luogo o Paese di residenza.
- This helmet is manufactured in a plant respecting the environment. At the end of its use, it is recommended to dispose of it according to specific regulations in force over the place or Country of residence.
- Dieser Helm wurde mit größtmöglicher Rücksicht auf die Umwelt hergestellt. Nach Gebrauch entsorgen Sie ihn bitte entsprechend den landes- oder ortsüblichen Bestimmungen.
- Ce casque est fabriqué dans un établissement qui respecte l'environnement. À la fin de son utilisation, il est recommandé de procéder à son élimination, suivant les règles spécifiques en vigueur dans le lieu ou le pays de résidence.
- Este casco ha sido fabricado en una instalación industrial que respeta el medio ambiente. Una vez cumplido su servicio, para eliminarlo, se recomienda acudir a un centro de recogida selectiva y actuar según las normas vigentes en el lugar y país de residencia.
- Este capacete é produzido numa fábrica que respeita o ambiente. No final da sua utilização, recomenda-se que seja eliminado de acordo com regulamentação específica em vigor no local ou País de residência.
- Deze helm wordt op een milieu vriendelijke manier vervaardigd. Wanneer de helm niet meer gebruikt wordt dient u deze helm af te voeren volgens de geldende milieu eisen.
- Denne hjelm er lavet med respekt for miljøet. Når den engang skal bortskaffes, bør det være i overensstemmelse med miljøreglerne.
- Το κράνος αυτό έχει κατασκευαστεί σε εργοστάσιο που σεβεται το περιβάλλον. Μετά το πέρας της χρήσης του συνιστάται να το καταστρέψετε σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στο τοπο ή χώρα διαμονής σας.
- Denne hjelmen er produsert i en fabrikk med respekt for miljøet. På slutten av dens bruk, er det anbefalt å kaste hjelmen i henhold til de bestemte regler/forskrifter i området/kommunen eller landet, hvor du bor.
- Denna hjälm är tillverkad i en fabrik som värnar om miljön. När den slutligen ska kasseras rekommenderar vi att man följer de regler och förordningar som gäller för respektive land.
- Tämä kypärä on valmistettu ympäristöä kunnioittavassa tehtaassa. Kypärän tullessa elinkaarensa päähän se on suositeltavaa hävittää paikallisten jätesäädösten mukaisesti.

